



<b>Baumaßnahme:</b> Straßenbrücke „Elisabethhöhe“ i. Z. d. Umverlegung Laucha		<b>Projekt:</b> 1511.110.06	
<b>Straßenbauverwaltung:</b>		<b>ASB-Nr.:</b>	
<b>Aufsteller</b> 	ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015
			<b>Verfasser:</b> Schubert

### 3 Einwirkungen

#### 3.1 Ständige Einwirkungen (Eigenlast, Erdlast/ -druck)

##### 3.1.1 Eigengewicht

Das Eigengewicht des tragenden Betonquerschnitts wird programmintern ermittelt.

##### 3.1.2 Ausbaulasten

<b>Kappen</b> $\gamma_c = 25 \text{ kN/m}^3$	<b>b</b> [m]	<b>h</b> [m]	<b>e</b> [m]	<b>A<sub>c</sub></b> [m <sup>2</sup> ]	<b>M<sub>2-n</sub></b> [kNm/m]	<b>g<sub>2-n</sub></b> [kN/m <sup>2</sup> ]
Kappe innen	0,500	0,290	0,125	1,45E-01	0,49	7,25
	0,250	0,625		1,56E-01		3,91
Kappe außen	0,500	0,290	0,125	1,45E-01	0,49	7,25
	0,250	0,625		1,56E-01		3,91

$$g_{2-n} = h \cdot \gamma$$

$$g_{2-n} = A_c \cdot \gamma$$

$$M_{2-n} = A_c \cdot \gamma \cdot e$$

<b>Fahrbahn</b> $\gamma_c = 24 \text{ kN/m}^3$	<b>h</b> [m]	<b>g<sub>2-n</sub></b> [kN/m <sup>2</sup> ]
Fahrbahn	0,080	1,92
Ausgl.-gradiente		0,50
Summe		2,42

nach [2]

<b>Sonstiges</b>	<b>Anzahl</b>	<b>h</b> [m]	<b>e</b> [m]	<b>g</b> [kN/m]	<b>M<sub>2-n</sub></b> [kNm/m]	<b>g<sub>2-n</sub></b> [kN/m]
Geländer	2			0,50		0,50

##### 3.1.3 Erddruck

Bodenkennwerte	$\gamma_{SE}$ [kN/m³]	$\varphi$ [°]	h [m]	$K_{ah}$	$K_0$	$K_{ph}$	$e_{2-n}$ [kN/m²]
□	21,00	30,00		0,33	0,50	3,00	
aktiver Erddruck	OK Fundament		7,20				49,90
	UK Fundament		7,90				54,75
Erdauflast	hinterer Sporn		7,10				149,10
	vorderer Sporn		1,00				21,00
Differenzdruck	$\Delta e_{0i} = (k_0 - k_{ah}) / k_{ah} \cdot e_a = e_a \cdot (0,50 - 0,33) / 0,33$						0,52 * $e_a$
Verdichtungs- druck							25,00

nach [13]



$$e_{2-n} = K_{ah} \cdot h \cdot \gamma_{SE}$$

$$e_{2-n} = h \cdot \gamma_{SE}$$

##### 3.1.4 Vorspannung

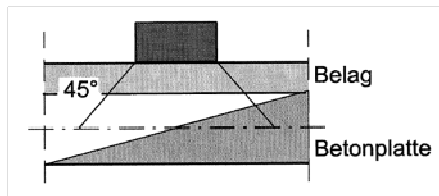
entfällt

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3-1
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.1 Ständige Einwirkungen (Eigenlast, Erdlast/ -druck)	<b>Archiv-Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b>	Straßenbrücke „Elisabethhöhe“ i. Z.d. Umverlegung Laucha						<b>Projekt:</b>	1511.110.06			
<b>Straßenbauverwaltung:</b>	<b>ASB-Nr.:</b>										
<b>Aufsteller</b>							<b>Datum:</b> 10/2015				
	ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:						<b>Verfasser:</b> Schubert				
											

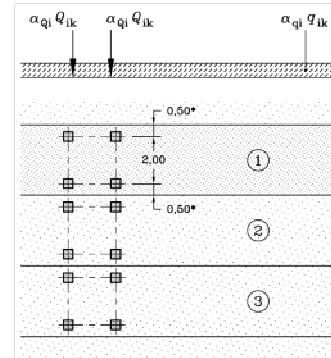
### 3.2 Veränderliche Einwirkungen

#### 3.2.1 Vertikale Verkehrslasten



$$a = 0,33 \quad \text{m}$$

$$\text{Lastverteilung:} \quad c = 0,40 \text{ m} + 2 \times (0,08 \text{ m} + 0,50 \text{ m}/2) = 1,06 \quad \text{m}$$



LM 1	$\alpha_Q$	Grundwert	Achslast	Radlast	w	q	A	$Q_{ik}$
			[kN]	[kN]	[m]	[kN/m²]	[m²]	[kN/m²]
1. Fahrstreifen	1,0 1,33	300	300	150	3,00	9,0	1,12	133,50 12,00
Restfläche	1,2				1,75	2,5		3,00

nach [7]; 4.3.2

$$Q_{ik} = \text{Radlast} / A$$

$$A = a^2$$

#### 3.2.2 Lasten aus Bremsen und Anfahren

Bremsen und Anfahren	w <sub>l</sub>	$\alpha_{Qi} \cdot Q_{ik}$	$\alpha_{Qi} \cdot q_{ik}$	L	h	
	[m]	[kN]	[kN/m²]	[m]	[m]	[kN]
min $Q_{ik}$						360,00
max $Q_{ik}$						900,00
$Q_{ik}$	3,00	300	9,0	8,80		383,76
$Q_{ik}$						383,76
Berücksichtigung als Linienlast über Brückenbreite				3,00		14,54kN/m²
Der Versatz der Bremslast wird durch eine vertikale Linienlast berücksichtigt.						
$Q_{vik}$	3,00			8,80	0,33	4,80

nach [7]; 4.4.1

$$Q_{ik} = 0,6 \cdot 2 \cdot \alpha_{Qi} \cdot Q_{ik}$$

$$+ 0,1 \cdot \alpha_{qi} \cdot q_{ik} \cdot L$$



#### 3.2.3 Erddruck infolge Oberflächenlast

Bodenkennwerte	$\gamma_{SE}$ [kN/m³]	$\varphi$ [°]	$K_{ah}$	$K_0$	$K_{ph}$	$q_{ek}$	$e_{2-n}$
	21,00	30,00	0,33	0,50	3,00	[kN/m²]	[kN/m²]
infolge TS FS1						28,17	14,08
infolge UDL			12,00	kN/m²			6,00

$$e_{2-n} = q_{eq} \cdot K_0 \text{ mit}$$

$$q_{eq} = 2 \text{ Achslast} / 3 \text{ m} \cdot 7,2 \text{ m}$$

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3-2
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.2 Veränderliche Einwirkungen	<b>Archiv-Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b>	Straßenbrücke „Elisabethhöhe“ i. Z .d. Umverlegung Laucha						<b>Projekt:</b>	1511.110.06			
<b>Straßenbauverwaltung:</b>	<b>ASB-Nr.:</b>										
<b>Aufsteller</b>							<b>Datum:</b> 10/2015				
	ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:						<b>Verfasser:</b> Schubert				
											

### 3.2.4 Temperatureinwirkungen

Temperatur										
	$T_{e,min}$	$T_{e,max}$	$T_0$				$\Delta T_{N,con}$	$\Delta T_{N,exp}$		
konstanter Temperaturanteil	[°C]	[°C]	[°C]				[K]	[K]		
	-17	37	10				-27	27		
	$\Delta T_{M,cool}$	$K_{sur}$	$\Delta T_{M,heat}$	$K_{sur}$			$\Delta T_{M,cool}$	$\Delta T_{M,heat}$		
Linearer Temperaturunterschied		Tabellenwert					angepasster Wert			
	[K]		[K]				[K]	[K]		
	-8	1,00	15	0,80			-8,0	12,0		
				$h$			InfoGraph-Wert			
				[m]			[K/m]	[K/m]		
				0,50			-16,0	24,0		
Gleichzeitigkeit		$\Delta T_M + \omega_N \cdot \Delta T_N$ mit					$\omega_N =$	0,35		
		$\omega_M \cdot \Delta T_M + \Delta T_N$ mit					$\omega_M =$	0,75		

nach [5]4.4.1

Der konstante Temperaturanteil wird für die Lager- und ÜKO-Bemessung um 10K erhöht.

### 3.2.5 Wahrscheinliche und mögliche Baugrundbewegungen

max. Sohlwiderstand

$\Delta s_{sw} = 2,0 \text{ cm}$  bei  $\sigma = 310 \text{ kN/m}^2$

Begrenzung der zul. Sohldrücke

$\sigma = 200 \text{ kN/m}^2$

### 3.2.6 Windeinwirkungen

Vereinfacht wird angenommen, dass die Windlast von einem in der Mitte der Fahrbahnplatte stehendem Verkehrsband, mit einem Achsabstand 2,0 m, aufgenommen wird.

Windlast	b	b/d	e	d	w	$m_k$	$w_k$
	[m]		[m]	[m]	[kN/m²]	[kNm/m]	[kN/m]
ohne Verkehr	6,25	6,25		1,00	0,95		0,95
mit Verkehr	6,25	2,21	1,46	2,83	1,13	2,20	3,20
							3,88

nach [3]

$$w_k = d \cdot w$$

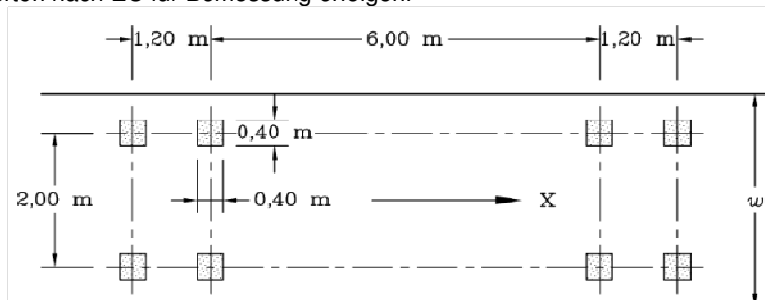
$$m_k = d \cdot w_k / 2$$

$$r_k = \sqrt{(m_k^2 + w_k^2)}$$



### 3.3 Ermüdungslastmodell

Ein zweites Fahrzeug in der selben Spur ist nicht anzusetzen, wenn der Ermüdungsnachweis mit  $\lambda$ -Werten nach EC für Bemessung erfolgen.

nach [11]; 4.6.4



<b>Bauteil:</b>	Kannenbauwerk	<b>Seite:</b> 3-3
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.3 Ermüdungslastmodell	<b>Archiv-Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b>	Straßenbrücke „Elisabethhöhe“ i. Z .d. Umverlegung Laucha						<b>Projekt:</b>	1511.110.06			
<b>Straßenbauverwaltung:</b>	<b>ASB-Nr.:</b>										
<b>Aufsteller</b>							<b>Datum:</b> 10/2015				
	ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:						<b>Verfasser:</b> Schubert				
											

ELM 3	Achslast	Radlast	b	Lastverteilung		A	q <sub>ik</sub>
□	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[m]	[m²]	[kN/m²]
1. Fahrstreifen	120	60	3,00	1,06	1,06	1,12	53,40

$$q_{ik} = \text{Radlast} / A$$

λ -Werte							
Stützweite Haupttragrichtung	7,84 m						
N <sub>obs</sub>	5,00E+04						
N <sub>obs,max</sub>	2,00E+06						
Beiwert Q für die Verkehrsart	0,82						
N <sub>years</sub>	100 Jahre						
Schwerverkehranteil auf Nebenspur von 10%							
φ <sub>fat</sub>	1,2 geringe Rauigkeit						
Δφ <sub>fat</sub>	1,3 direkt auf der ÜKO						
Erhöhungswert der Achslasten Feldb./ Querr.	φ <sub>erh.</sub>	1,75 Rahmenecke					
		1,40 Feldbereiche /Querrichtung					
$\lambda_s = \varphi_{fat} * \lambda_{s1} * \lambda_{s2} * \lambda_{s3} * \lambda_{s4}$							
	λ <sub>s,1</sub>	λ <sub>s,2</sub> k <sub>2</sub> =7	λ <sub>s,3</sub>	λ <sub>s,4</sub>	λ <sub>s</sub>	Δσ <sub>Rsk</sub> [MN/m²]	Δφ <sub>fat</sub> * λ <sub>s</sub>
Betonstahl längs	1,08				0,63	175,00	0,82
Betonstahl Rahmenecke	0,90	0,48	1,00	1,00	0,52	130,00	0,68
Betonstahl quer, Feld	1,25				0,73	175,00	0,94
Schubbewehrung	1,08				0,63	79,00	0,82
$\lambda_c = \lambda_{c0} * \lambda_{c1} * \lambda_{c2} * \lambda_{c3} * \lambda_{c4}$							
	σ <sub>c,perm</sub>	λ <sub>c,0</sub>	λ <sub>c,1</sub>	λ <sub>c,2</sub>	λ <sub>c,3</sub>	λ <sub>c,4</sub>	λ <sub>c</sub>
Beton Feldmitte	10,5	1,00	1,00				0,80
Beton Rahmenecke	15,0	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00	0,80
Beton Widerlager	9,5	1,00	1,00				0,80

nach [11]; NN.2

### 3.4 Außergewöhnliche Einwirkungen

Anprall auf Schrammborde	Achslast	H	I	a	M <sub>2-n</sub>	A
	[kN]	[kN]	[m]	[m]	[kNm/m]	[kN/m]
Horizontale		100	0,50	0,46	66,0	200,00
vertikale Verkehrslast	0,75 * 240 =	225	1,06			212,26

nach [7]; 4.7.3.2

$$A = H / I$$

$$A = \text{Achslast} / I$$

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b>	3-4
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.4 Außergewöhnliche Einwirkungen	<b>Archiv-Nr.:</b>	

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastkombinationen

#### INHALT

Inhalt .....	3-5
<b>Lasten</b>	
Lastfallbezeichnungen .....	8
Lastfall 1, g1 Betonquerschnitt .....	9
2 : g2 Fahrbahn Aufbau .....	9
Lastfall 2, g2 Fahrbahn Aufbau .....	9
3 : g3 Kappen .....	10
Lastfall 3, g3 Kappen .....	10
4 : e Erddruck/Verdichtungsdruck .....	11
Lastfall 4, e Erddruck/Verdichtungsdruck .....	12
Lastfall 5, e Differenzendruck .....	15
6 : e Erdauflast .....	15
Lastfall 6, e Erdauflast .....	15
Lastfall 7, K+S Lastfall .....	17
Lastfall 8, K+S .....	18
9 : Anf.+Br. ....	18
Lastfall 9, Anf.+Br. ....	18
10 : Anf.+Br. ....	19
Lastfall 10, Anf.+Br. ....	19
11 : w m. V. re .....	20
Lastfall 11, w m. V. re .....	20
12 : w m. V. li .....	21
Lastfall 12, w m. V. li .....	21
13 : Temperaturlastfälle .....	22
Lastfall 13, dtN, exp (+29K) .....	22
Lastfall 14, dtN, con (-26K) .....	22
Lastfall 15, dtM, heat (+12K) .....	22
Lastfall 16, dtM, cool (-8K) .....	22
60 : UDL Grundlast .....	23
Lastfall 60, UDL Grundlast .....	23
61 : UDL Überlast re .....	23
Lastfall 61, UDL Überlast re .....	24
62 : UDL Überlast li .....	24
Lastfall 62, UDL Überlast li .....	24
63 : e inf. UDL .....	25
Lastfall 63, e inf. UDL .....	25
64 : e inf. UDL .....	26
Lastfall 64, e inf. UDL .....	26
65 : e inf. UDL Überlast re .....	27
Lastfall 65, e inf. UDL Überlast re .....	27
66 : e. inf. UDL Überlast li .....	28
Lastfall 66, e. inf. UDL Überlast li .....	28
67 : e inf. UDL Überlast re .....	29
Lastfall 67, e inf. UDL Überlast re .....	29
68 : e. inf. UDL Überlast li .....	30
Lastfall 68, e. inf. UDL Überlast li .....	30
70 : TS re (1) .....	31
Lastfall 70, TS re (1) .....	31
71 : TS re (2) .....	32

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 5
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

Lastfall 71, TS re (2)	33
72 : TS re (3)	33
Lastfall 72, TS re (3)	34
73 : TS re (4)	34
Lastfall 73, TS re (4)	35
74 : TS re (5)	35
Lastfall 74, TS re (5)	36
75 : TS re (6)	36
Lastfall 75, TS re (6)	37
76 : TS re (7)	37
Lastfall 76, TS re (7)	38
77 : TS li (1)	38
Lastfall 77, TS li (1)	39
78 : TS li (2)	40
Lastfall 78, TS li (2)	40
79 : TS li (3)	41
Lastfall 79, TS li (3)	41
80 : TS li (4)	42
Lastfall 80, TS li (4)	42
81 : TS li (5)	43
Lastfall 81, TS li (5)	43
82 : TS li (6)	44
Lastfall 82, TS li (6)	44
83 : TS li (7)	45
Lastfall 83, TS li (7)	45
84 : ELM re	46
Lastfall 84, ELM re	46
85 : ELM re (2)	48
Lastfall 85, ELM re (2)	48
86 : ELM re (3)	49
Lastfall 86, ELM re (3)	49
87 : ELM re (4)	50
Lastfall 87, ELM re (4)	50
88 : ELM re (5)	51
Lastfall 88, ELM re (5)	51
89 : ELM re (6)	52
Lastfall 89, ELM re (6)	52
90 : ELM re (7)	53
Lastfall 90, ELM re (7)	53
91 : ELM li	54
Lastfall 91, ELM li	54
92 : ELM li (2)	56
Lastfall 92, ELM li (2)	56
93 : ELM li (3)	57
Lastfall 93, ELM li (3)	58
94 : ELM li (4)	58
Lastfall 94, ELM li (4)	59
95 : ELM li (5)	59
Lastfall 95, ELM li (5)	60
96 : ELM li (6)	60
Lastfall 96, ELM li (6)	61
97 : ELM li (7)	61
Lastfall 97, ELM li (7)	62
Lastsummen	63
Liste der Kombinationen	67
Lastfallkombination 1, TM+0,35TN	67

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 6
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

Lastfallkombination 2, 0,75TM+TN .....	67
Lastfallkombination 3, UDL .....	67
Lastfallkombination 4, TS .....	68
Lastfallkombination 5, ELM .....	68
Lastfallkombination 6, Eigenlasten .....	69
Lastfallkombination 7, Verkehrslasten .....	69
Lastfallkombination 8, ständige Einwirkungen .....	3-69

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 7
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastfall-Bezeichnung

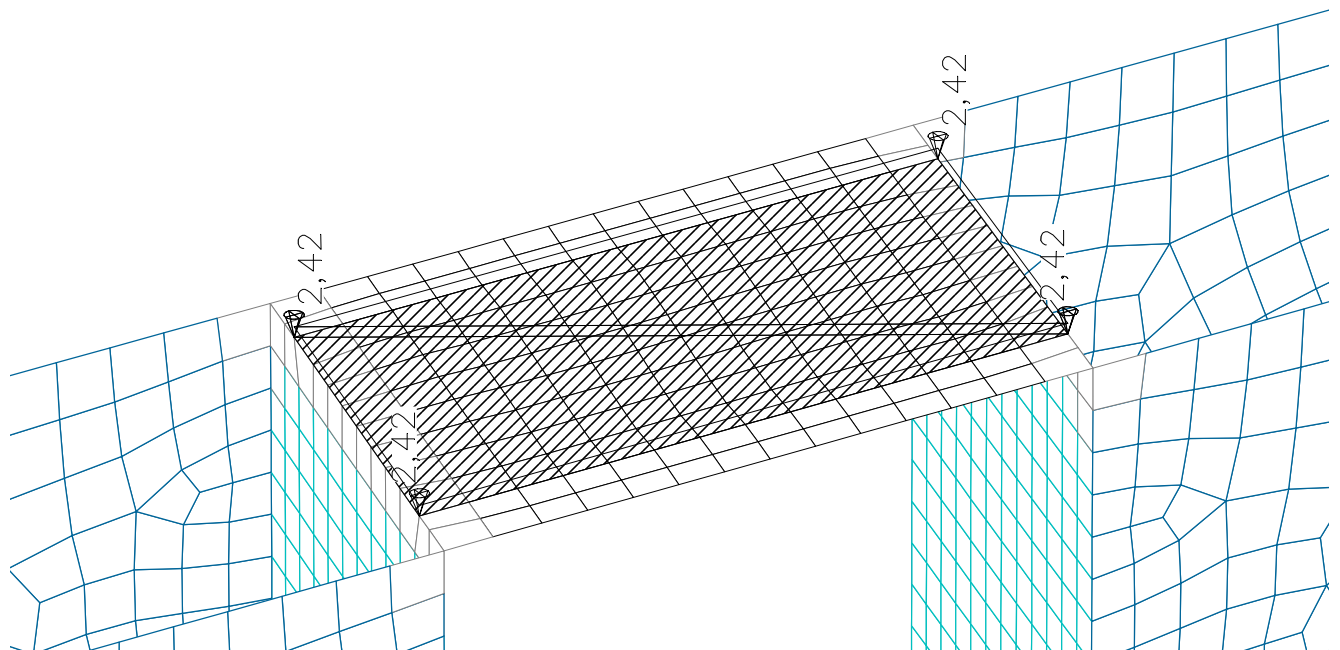
	Lastfall	Bezeichnungstext
1	1	g1 Betonquerschnitt
2	2	g2 Fahrbahn Aufbau
3	3	g3 Kappen
4	4	e Erddruck/Verdichtungsdruck
5	5	e Differenzendruck
6	6	e Erdauflast
7	7	K+S Lastfall
8	8	K+S
9	9	Anf.+Br.
10	10	Anf.+Br.
11	11	w m. V. re
12	12	w m. V. li
13	13	dtN, exp (+29K)
14	14	dtN, con (-26K)
15	15	dtM, heat (+12K)
16	16	dtM, cool (-8K)
17	60	UDL Grundlast
18	61	UDL Überlast re
19	62	UDL Überlast li
20	63	e inf. UDL
21	64	e inf. UDL
22	65	e inf. UDL Überlast re
23	66	e. inf. UDL Überlast li
24	67	e inf. UDL Überlast re
25	68	e. inf. UDL Überlast li
26	70	TS re (1)
27	71	TS re (2)
28	72	TS re (3)
29	73	TS re (4)
30	74	TS re (5)
31	75	TS re (6)
32	76	TS re (7)
33	77	TS li (1)
34	78	TS li (2)
35	79	TS li (3)
36	80	TS li (4)
37	81	TS li (5)
38	82	TS li (6)
39	83	TS li (7)
40	84	ELM re
41	85	ELM re (2)
42	86	ELM re (3)
43	87	ELM re (4)
44	88	ELM re (5)
45	89	ELM re (6)
46	90	ELM re (7)
47	91	ELM li
48	92	ELM li (2)
49	93	ELM li (3)
50	94	ELM li (4)
51	95	ELM li (5)
52	96	ELM li (6)
53	97	ELM li (7)

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 8
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 1: g1 Betonquerschnitt

Eigenlast (EG) aus Material- und Querschnittsbeschreibung			
LfdNr	Wichtungsfaktoren in Richtung		
	X [-]	Y [-]	Z [-]
1	0,0000	0,0000	1,0000



2 : g2 Fahrbahn Aufbau

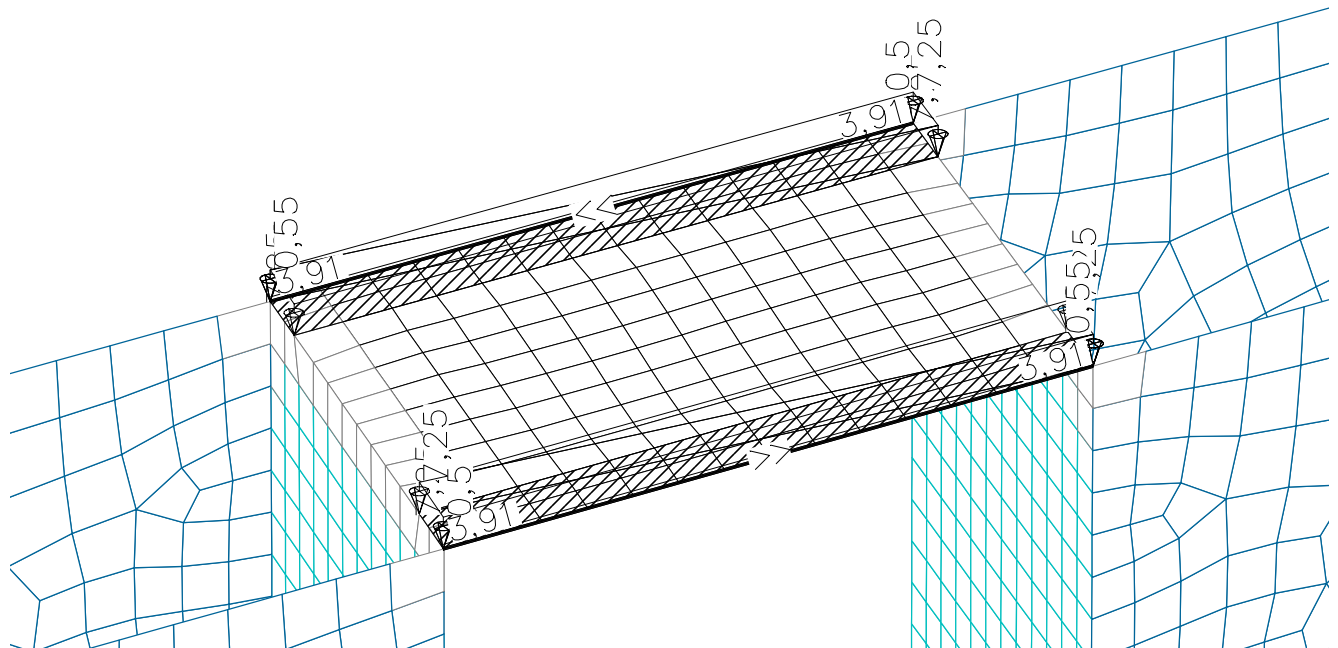
### Lastdaten Lastfall 2: g2 Fahrbahn Aufbau

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-1,016	4,850	-0,000	0,00	0,00	2,42	
2	0,029	0,700	-0,000				
2	6,824	4,850	-0,000				
3	0,029	0,700	-0,000	0,00	0,00	2,42	
4	7,869	0,700	-0,000				
4	6,824	4,850	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 9
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



3 : g3 Kappen

### Lastdaten Lastfall 3: g3 Kappen

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,029	0,700	-0,000	0,00	0,00	7,25	
2	0,231	-0,100	0,000				
2	7,869	0,700	-0,000				
3	0,231	-0,100	0,000	0,00	0,00	7,25	
4	8,076	-0,100	0,000				
4	7,869	0,700	-0,000				
5	6,824	4,850	-0,000	0,00	0,00	7,25	
6	6,623	5,650	-0,000				
6	-1,016	4,850	-0,000				
7	-1,016	4,850	-0,000	0,00	0,00	7,25	
8	6,623	5,650	-0,000				
8	-1,217	5,650	0,000				

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
9	0,231	-0,100	0,000	0,00	0,00	0,50	
10	8,076	-0,100	0,000	0,00	0,00	0,50	

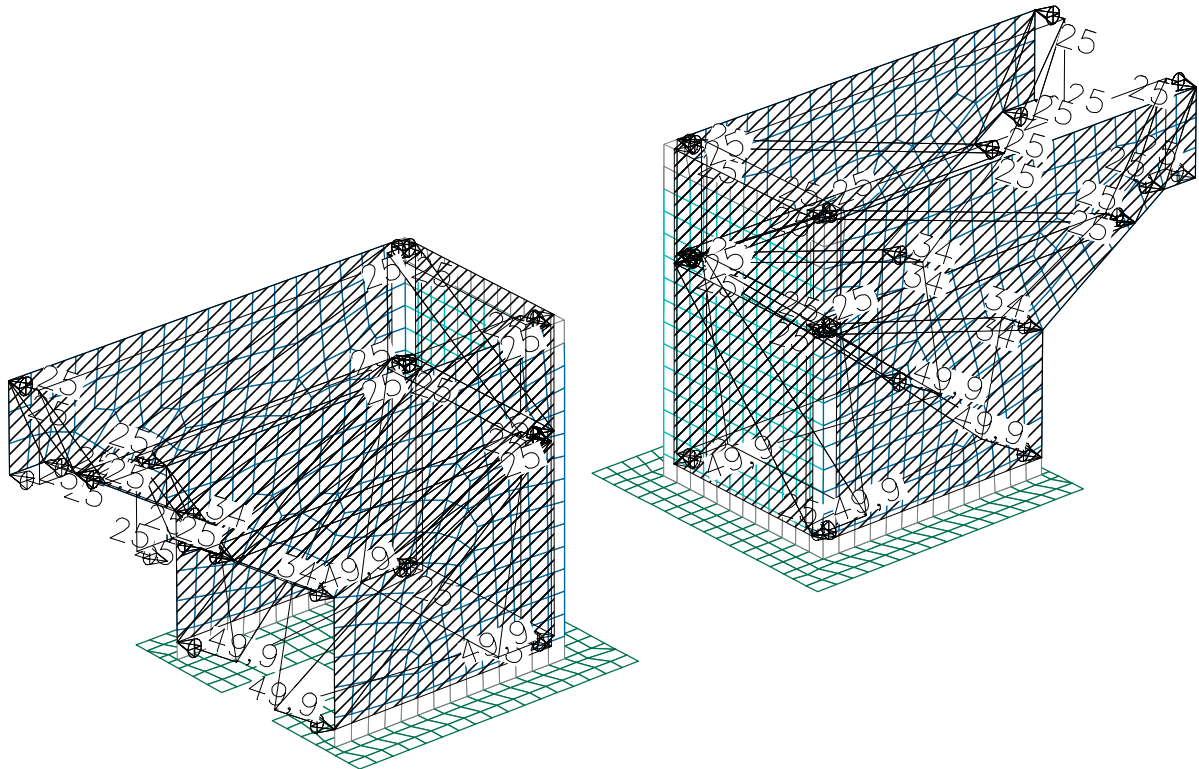
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 10
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 3: g3 Kappen

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
11	-1,217	5,650	0,000	0,00	0,00	0,50	
12	6,623	5,650	0,000	0,00	0,00	0,50	

Linienmoment (LKO, LM) auf Flächenelemente					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	ml[kNm/m]	LZV
13	-1,217	5,650	0,000	3,91	
14	6,623	5,650	0,000		
15	0,231	-0,100	0,000	-3,91	
16	8,076	-0,100	0,000		



4 : e Erddruck/Verdichtungsdruck

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 11
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

## Lastdaten Lastfall 4: e Erddruck/Verdichtungsdruck

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-10,369	-0,100	2,000	0,00	-25,00	0,00	
2	-11,369	-0,100	2,000				
2	-11,369	-0,100	-0,000				
3	-9,465	-0,100	2,500	0,00	-25,00	0,00	
4	-10,369	-0,100	2,000				
4	-11,369	-0,100	-0,000				
5	-0,169	-0,100	2,500	0,00	-25,00	0,00	
6	-9,465	-0,100	2,500				
6	-0,169	-0,100	0,000				
7	-11,369	-0,100	-0,000	0,00	-25,00	0,00	
8	-0,169	-0,100	0,000				
8	-9,465	-0,100	2,500				
9	-11,817	5,650	2,000	0,00	25,00	0,00	
10	-12,817	5,650	2,000				
10	-12,817	5,650	-0,000				
11	-10,912	5,650	2,500	0,00	25,00	0,00	
12	-11,817	5,650	2,000				
12	-12,817	5,650	-0,000				
13	-1,617	5,650	2,500	0,00	25,00	0,00	
14	-10,912	5,650	2,500				
14	-1,617	5,650	0,000				
15	-12,817	5,650	-0,000	0,00	25,00	0,00	
16	-1,617	5,650	0,000				
16	-10,912	5,650	2,500				
17	-1,123	5,275	-0,000	25,00	0,00	0,00	
18	-1,123	5,275	2,500				
18	0,136	0,275	0,000				
19	0,136	0,275	0,000	25,00	0,00	0,00	
20	-1,123	5,275	2,500				
20	0,136	0,275	2,500				

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale y-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
21	-0,169	-0,100	2,500	-25,00	
22	-0,169	-0,100	6,925	-25,00	
22	-6,569	-0,100	6,925	-49,90	
23	-6,569	-0,100	6,925	-49,90	
24	-6,569	-0,100	4,100	-34,00	
24	-0,169	-0,100	2,500	-25,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 12
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

#### Lastdaten Lastfall 4: e Erddruck/Verdichtungsdruck

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale y-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
25	-9,465	-0,100	2,500	-25,00	
26	-0,169	-0,100	2,500	-25,00	
26	-6,569	-0,100	4,100	-34,00	
27	-1,617	5,650	2,500	25,00	
28	-1,617	5,650	6,925	25,00	
28	-8,017	5,650	6,925	49,90	
29	-8,017	5,650	6,925	49,90	
30	-8,017	5,650	4,100	34,00	
30	-1,617	5,650	2,500	25,00	
31	-10,912	5,650	2,500	25,00	
32	-1,617	5,650	2,500	25,00	
32	-8,017	5,650	4,100	34,00	

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale x-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
33	-1,123	5,275	6,925	49,90	
34	0,136	0,275	6,925	49,90	
34	-1,123	5,275	2,500	25,00	
35	0,136	0,275	2,500	25,00	
36	-1,123	5,275	2,500	25,00	
36	0,136	0,275	6,925	49,90	

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
37	17,223	5,650	2,000	0,00	25,00	0,00	
38	18,223	5,650	2,000				
38	18,223	5,650	-0,000				
39	16,318	5,650	2,500	0,00	25,00	0,00	
40	17,223	5,650	2,000				
40	18,223	5,650	-0,000				
41	7,023	5,650	2,500	0,00	25,00	0,00	
42	16,318	5,650	2,500				
42	7,023	5,650	0,000				
43	18,223	5,650	-0,000	0,00	25,00	0,00	
44	7,023	5,650	0,000				
44	16,318	5,650	2,500				
45	18,671	-0,100	2,000	0,00	-25,00	0,00	
46	19,671	-0,100	2,000				
46	19,671	-0,100	-0,000				
47	17,766	-0,100	2,500	0,00	-25,00	0,00	
48	18,671	-0,100	2,000				
48	19,671	-0,100	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 13
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

#### Lastdaten Lastfall 4: e Erddruck/Verdichtungsdruck

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
49	8,471	-0,100	2,500	0,00	-25,00	0,00	
50	17,766	-0,100	2,500				
50	8,471	-0,100	0,000				
51	19,671	-0,100	-0,000	0,00	-25,00	0,00	
52	8,471	-0,100	0,000				
52	17,766	-0,100	2,500				
53	7,976	0,275	-0,000	-25,00	0,00	0,00	
54	7,976	0,275	2,500				
54	6,717	5,275	0,000				
55	6,717	5,275	0,000	-25,00	0,00	0,00	
56	7,976	0,275	2,500				
56	6,717	5,275	2,500				

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale y-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
57	7,023	5,650	2,500	25,00	
58	7,023	5,650	6,925	25,00	
58	13,423	5,650	6,925	49,90	
59	13,423	5,650	6,925	49,90	
60	13,423	5,650	4,100	34,00	
60	7,023	5,650	2,500	25,00	
61	16,318	5,650	2,500	25,00	
62	7,023	5,650	2,500	25,00	
62	13,423	5,650	4,100	34,00	
63	8,471	-0,100	2,500	-25,00	
64	8,471	-0,100	6,925	-25,00	
64	14,871	-0,100	6,925	-49,90	
65	14,871	-0,100	6,925	-49,90	
66	14,871	-0,100	4,100	-34,00	
66	8,471	-0,100	2,500	-25,00	
67	17,766	-0,100	2,500	-25,00	
68	8,471	-0,100	2,500	-25,00	
68	14,871	-0,100	4,100	-34,00	

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale x-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
69	7,976	0,275	6,925	-49,90	
70	6,717	5,275	6,925	-49,90	
70	7,976	0,275	2,500	-25,00	
71	6,717	5,275	2,500	-25,00	
72	7,976	0,275	2,500	-25,00	
72	6,717	5,275	6,925	-49,90	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 14
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

## Lastdaten Lastfall 5: e Differenzendruck

Lastgruppe (GRL)

Berechnungstheorie: Theorie 1. Ordnung

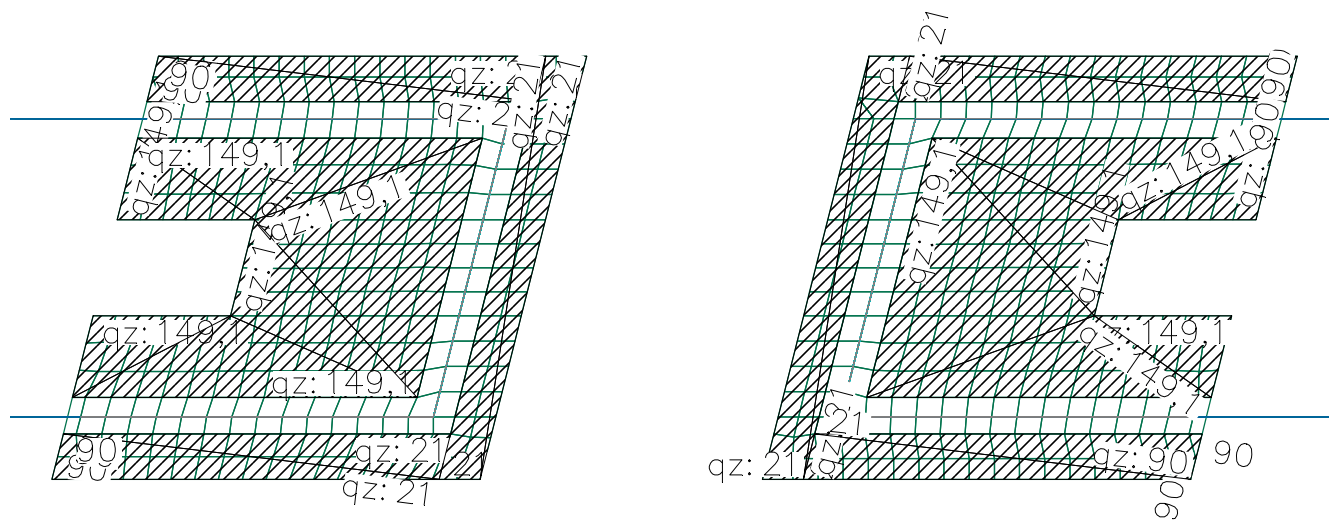
Ausfall Zugbettung: Nein; Ausfall Zuglager: Nein; Fehlerschranke: 1,00 [%]

Zusätzlicher globaler Lastfaktor: 1,00; Vorverformung: 0

Betonkriechen bei der nichtlinearen Systemanalyse berücksichtigen: Nein

Gewählte Lastfälle

Nr.	Bezeichnung	Faktor
4	e Erddruck/Verdichtungsdruck	0,52



6 : e Erdauflast

## Lastdaten Lastfall 6: e Erdauflast

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung

LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-7,776	3,700	7,300	0,00	0,00	149,10	
2	-5,126	3,700	7,300				
2	-8,173	5,275	7,300				
3	-7,310	1,850	7,300	0,00	0,00	149,10	
4	-6,914	0,275	7,300				
4	-4,660	1,850	7,300				
5	-5,126	3,700	7,300	0,00	0,00	149,10	
6	-4,660	1,850	7,300				
6	-1,535	5,275	7,300				
7	-1,535	5,275	7,300	0,00	0,00	149,10	
8	-8,173	5,275	7,300				
8	-5,126	3,700	7,300				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 15
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06	
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>	
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015
						<b>Verfasser:</b> Schubert

### Lastdaten Lastfall 6: e Erdauflast

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
9	-6,914	0,275	7,300	0,00	0,00	149,10	
10	-0,276	0,275	7,300				
10	-4,660	1,850	7,300				
11	-4,660	1,850	7,300	0,00	0,00	149,10	
12	-0,276	0,275	7,300				
12	-1,535	5,275	7,300				
13	14,630	1,850	7,300	0,00	0,00	149,10	
14	15,026	0,275	7,300				
14	11,980	1,850	7,300				
15	14,164	3,700	7,300	0,00	0,00	149,10	
16	11,514	3,700	7,300				
16	13,767	5,275	7,300				
17	11,514	3,700	7,300	0,00	0,00	149,10	
18	11,980	1,850	7,300				
18	8,389	0,275	7,300				
19	11,980	1,850	7,300	0,00	0,00	149,10	
20	15,026	0,275	7,300				
20	8,389	0,275	7,300				
21	13,767	5,275	7,300	0,00	0,00	149,10	
22	11,514	3,700	7,300				
22	7,130	5,275	7,300				
23	8,389	0,275	7,300	0,00	0,00	149,10	
24	7,130	5,275	7,300				
24	11,514	3,700	7,300				
25	5,908	6,850	7,300	0,00	0,00	21,00	
26	5,121	6,850	7,300				
26	7,173	-1,300	7,300				
27	7,173	-1,300	7,300	0,00	0,00	21,00	
28	7,960	-1,300	7,300				
28	5,908	6,850	7,300				

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale z-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
29	15,423	-1,300	7,300	90,00	
30	15,202	-0,425	7,300	90,00	
30	7,960	-1,300	7,300	21,00	
31	7,740	-0,425	7,300	21,00	
32	7,960	-1,300	7,300	21,00	
32	15,202	-0,425	7,300	90,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 16
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastdaten Lastfall 6: e Erdauflast

Trapezlast-Dreieck (GD1, GDT) in globale z-Richtung					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	q [kN/m²]	LZV
33	5,908	6,850	7,300	21,00	
34	6,129	5,975	7,300	21,00	
34	13,371	6,850	7,300	90,00	
35	13,371	6,850	7,300	90,00	
36	6,129	5,975	7,300	21,00	
36	13,591	5,975	7,300	90,00	
37	0,945	-1,300	7,300	21,00	
38	-6,517	-1,300	7,300	90,00	
38	0,725	-0,425	7,300	21,00	
39	0,725	-0,425	7,300	21,00	
40	-6,517	-1,300	7,300	90,00	
40	-6,738	-0,425	7,300	90,00	
41	-1,107	6,850	7,300	21,00	
42	-8,349	5,975	7,300	90,00	
42	-8,569	6,850	7,300	90,00	
43	-0,886	5,975	7,300	21,00	
44	-8,349	5,975	7,300	90,00	
44	-1,107	6,850	7,300	21,00	

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
45	1,733	-1,300	7,300	0,00	0,00	21,00	
46	-0,319	6,850	7,300				
46	0,945	-1,300	7,300				
47	0,945	-1,300	7,300	0,00	0,00	21,00	
48	-0,319	6,850	7,300				
48	-1,107	6,850	7,300				

### Lastdaten Lastfall 7: K+S Lastfall

Lastgruppe (GRL)

Berechnungstheorie: Theorie 1. Ordnung

Ausfall Zugbettung: Nein; Ausfall Zuglager: Nein; Fehlerschranke: 1,00 [%]

Zusätzlicher globaler Lastfaktor: 1,00; Vorverformung: 0

Betonkriechen bei der nichtlinearen Systemanalyse berücksichtigen: Nein

Gewählte Lastfälle

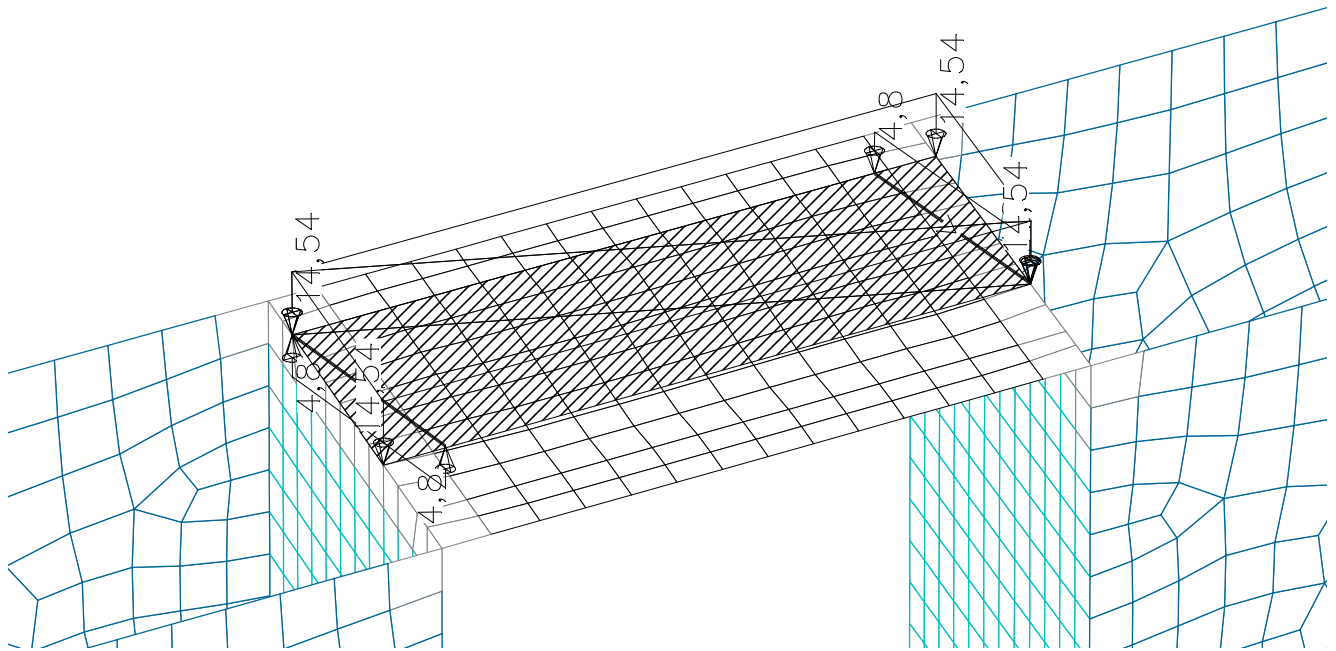
Nr.	Bezeichnung	Faktor
1	g1 Betonquerschnitt	1
2	g2 Fahrbahn Aufbau	1

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 17
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastdaten Lastfall 8: K+S

LfdNr	
1	Kriechen und Schwinden (KS), Kriecherzeugender Dauerlastfall 7. Spannstahl wird nicht berücksichtigt.



9 : Anf.+Br.

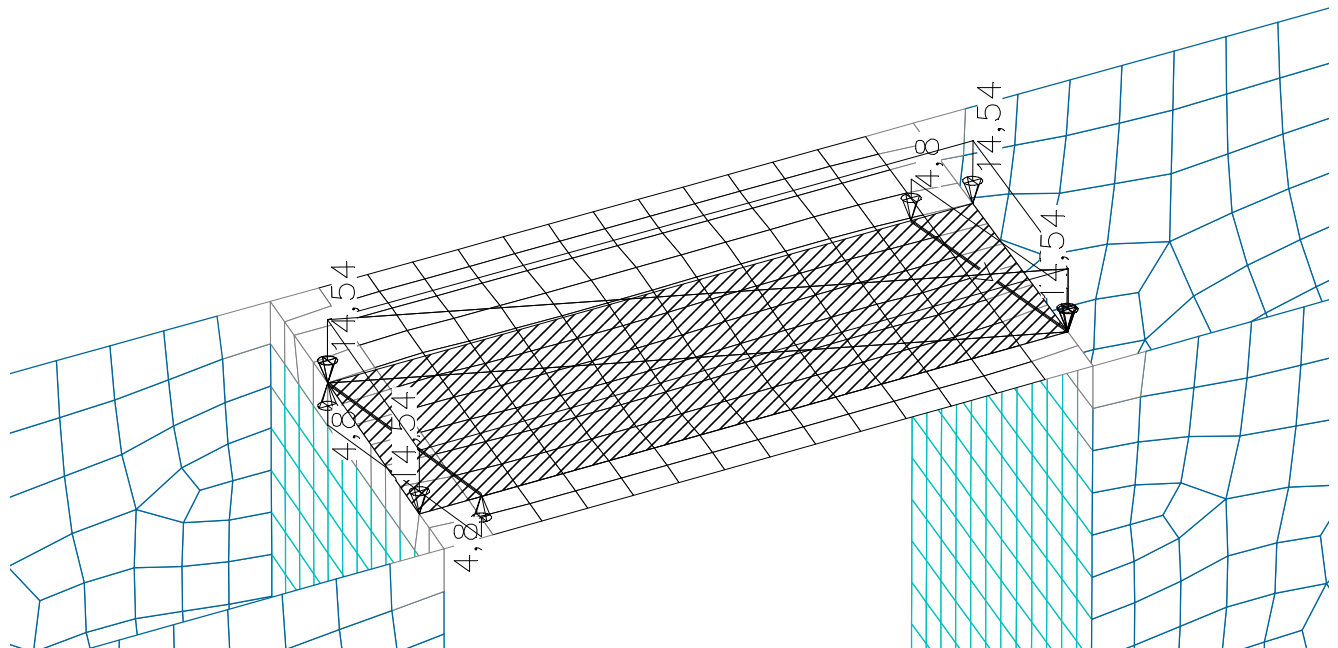
### Lastdaten Lastfall 9: Anf.+Br.

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
1	-0,260	4,850	-0,000	0,00	0,00	4,80	
2	-0,260	1,850	0,000	0,00	0,00	4,80	
3	6,824	1,850	0,000	0,00	0,00	-4,80	
4	6,824	4,850	0,000	0,00	0,00	-4,80	
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	-1,016	4,850	-0,000	0,00	0,00	14,54	
6	-0,252	1,817	0,000				
6	6,824	4,850	-0,000				
7	-0,252	1,817	0,000	0,00	0,00	14,54	
8	7,588	1,817	0,000				
8	6,824	4,850	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 18
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			



10 : Anf.+Br.

### Lastdaten Lastfall 10: Anf.+Br.

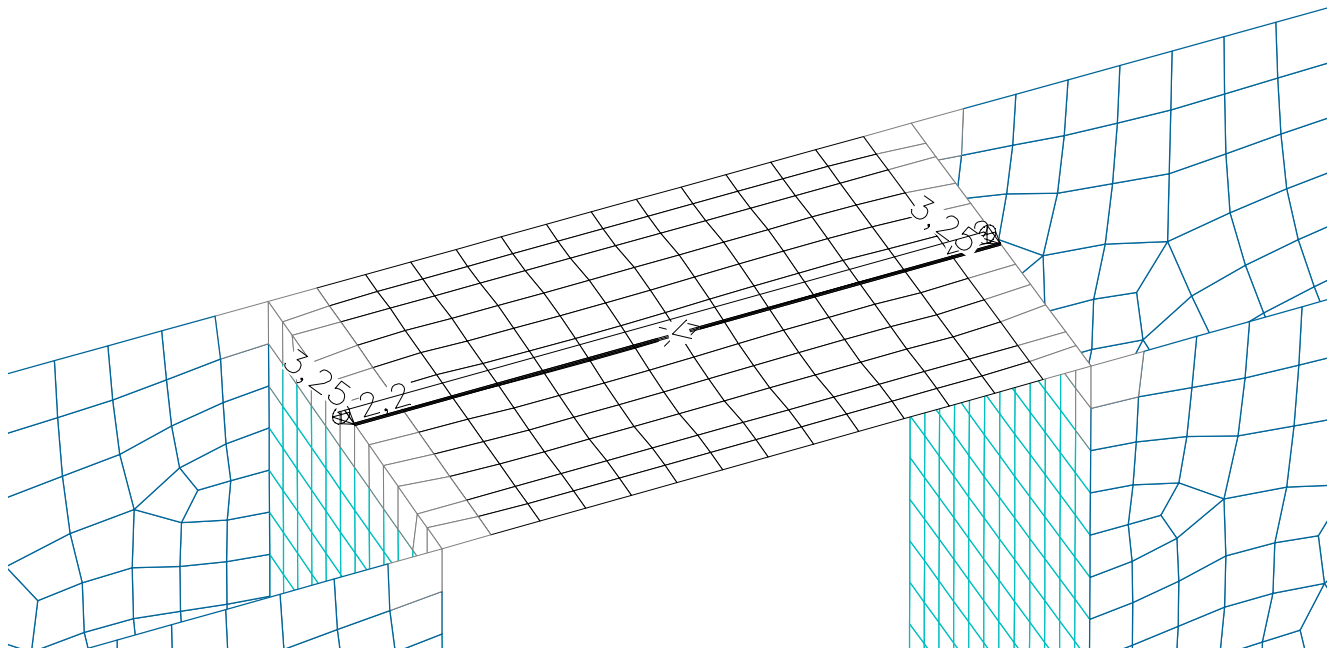
LZV = Last-Zeit-Verlauf

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
1	0,021	3,733	-0,000	0,00	0,00	4,80	
2	0,021	0,733	-0,000	0,00	0,00	4,80	
3	7,106	0,733	0,000	0,00	0,00	-4,80	
4	7,106	3,733	-0,000	0,00	0,00	-4,80	

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	-0,734	3,733	-0,000	0,00	0,00	14,54	
6	0,029	0,700	-0,000				
6	7,106	3,733	-0,000				
7	0,029	0,700	-0,000	0,00	0,00	14,54	
8	7,869	0,700	-0,000				
8	7,106	3,733	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 19
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			



11 : w m. V. re

### Lastdaten Lastfall 11: w m. V. re

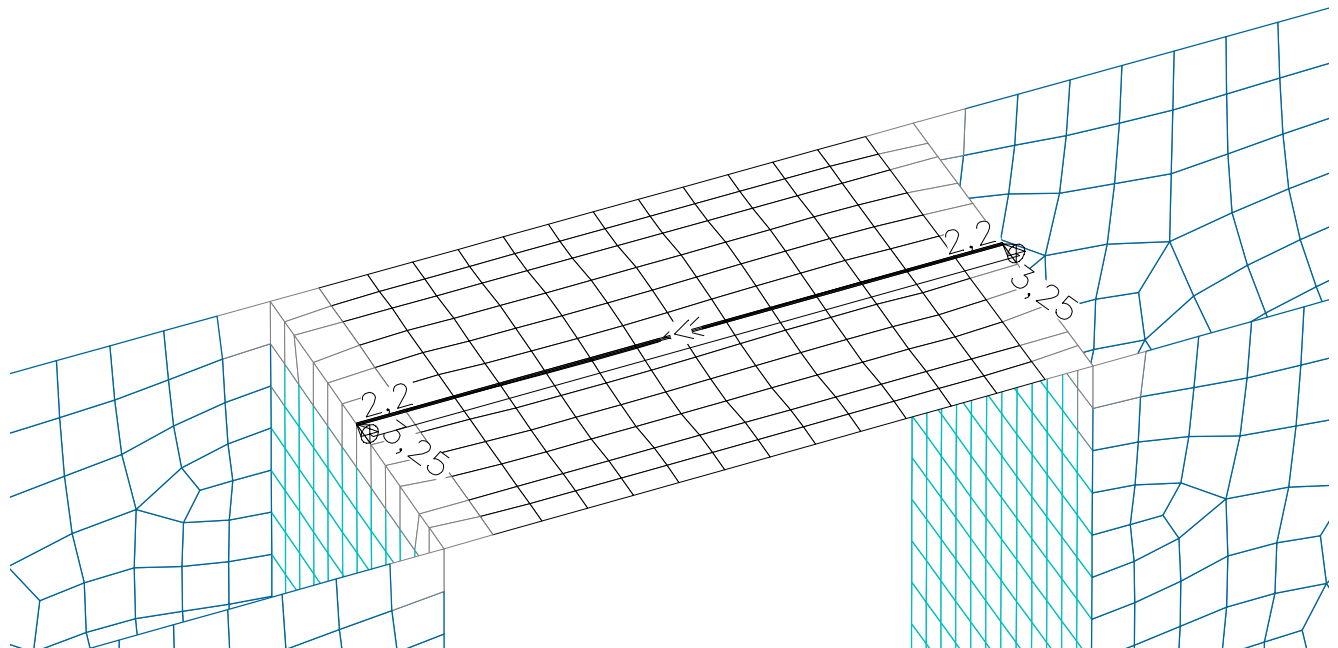
LZV = Last-Zeit-Verlauf

Linienmoment (LKO, LM) auf Flächenelemente					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	ml[kNm/m]	LZV
1	-0,493	2,775	0,000	-2,20	
2	7,347	2,775	0,000		

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
3	-0,493	2,775	0,000	0,00	-3,25	0,00	
4	7,347	2,775	0,000	0,00	-3,25	0,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 20
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			



12 : w m. V. li

### Lastdaten Lastfall 12: w m. V. li

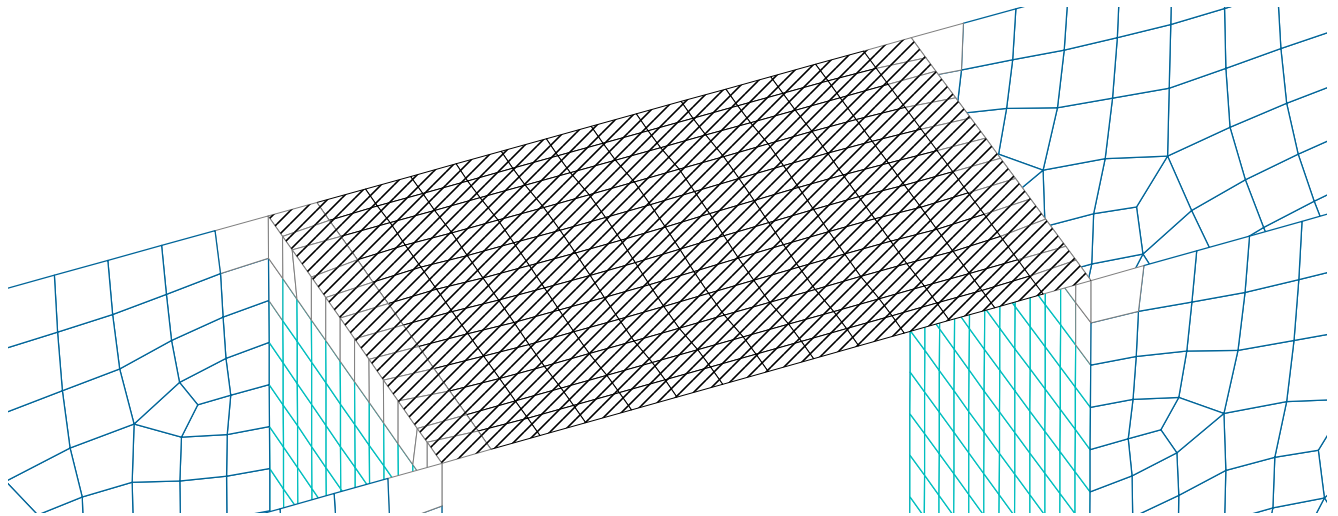
LZV = Last-Zeit-Verlauf

Linienmoment (LKO, LM) auf Flächenelemente					
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	ml[kNm/m]	LZV
1	-0,493	2,775	0,000	2,20	
2	7,347	2,775	0,000		

Linienlast (LKO, LG) auf Flächenelemente in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx [kN/m]	qy [kN/m]	qz [kN/m]	LZV
3	-0,493	2,775	0,000	0,00	3,25	0,00	
4	7,347	2,775	0,000	0,00	3,25	0,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -21
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			



13 : Temperaturlastfälle

#### Lastdaten Lastfall 13: dtN, exp (+29K)

Vordehnung bzw. Temperatureinwirkung (VORD) bezogen auf Alpha.T								
LfdNr	Element von bis		Eps.x [K]	Eps.y [K]	Eps.xy,z [K]	Kap.x [K/m]	Kap.y [K/m]	Kap.xy,z [K/m]
1	1	168	29,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

#### Lastdaten Lastfall 14: dtN, con (-26K)

Vordehnung bzw. Temperatureinwirkung (VORD) bezogen auf Alpha.T								
LfdNr	Element von bis		Eps.x [K]	Eps.y [K]	Eps.xy,z [K]	Kap.x [K/m]	Kap.y [K/m]	Kap.xy,z [K/m]
1	1	168	-26,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

#### Lastdaten Lastfall 15: dtM, heat (+12K)

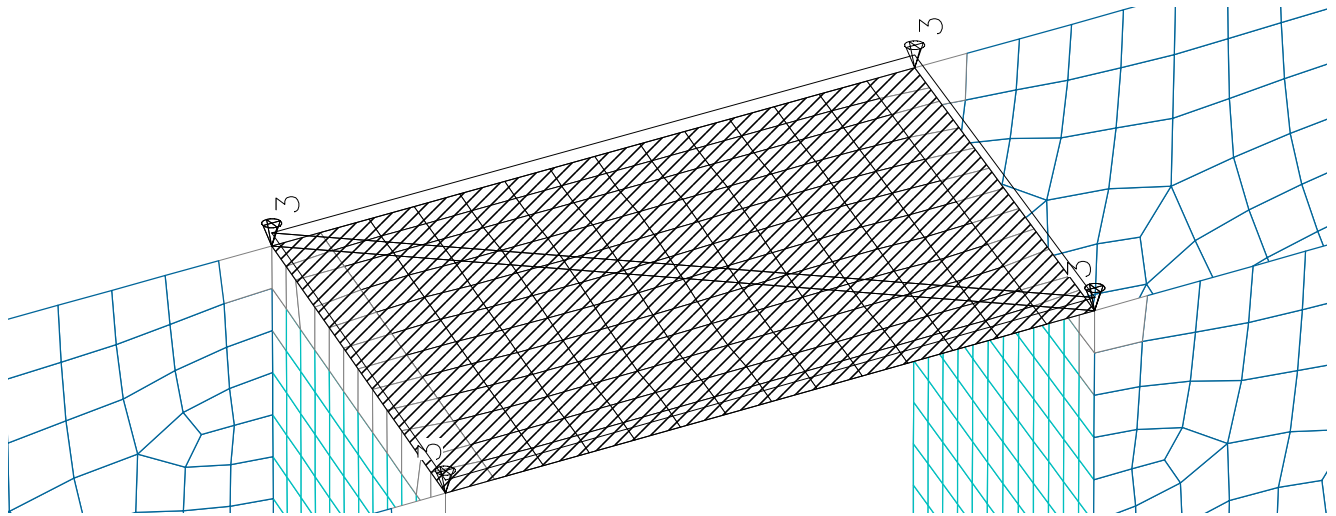
Vordehnung bzw. Temperatureinwirkung (VORD) bezogen auf Alpha.T								
LfdNr	Element von bis		Eps.x [K]	Eps.y [K]	Eps.xy,z [K]	Kap.x [K/m]	Kap.y [K/m]	Kap.xy,z [K/m]
1	1	168	-26,00	0,00	0,00	24,00	0,00	0,00

#### Lastdaten Lastfall 16: dtM, cool (-8K)

Vordehnung bzw. Temperatureinwirkung (VORD) bezogen auf Alpha.T								
LfdNr	Element von bis		Eps.x [K]	Eps.y [K]	Eps.xy,z [K]	Kap.x [K/m]	Kap.y [K/m]	Kap.xy,z [K/m]
1	1	168	0,00	0,00	0,00	-16,00	0,00	0,00

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 22
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

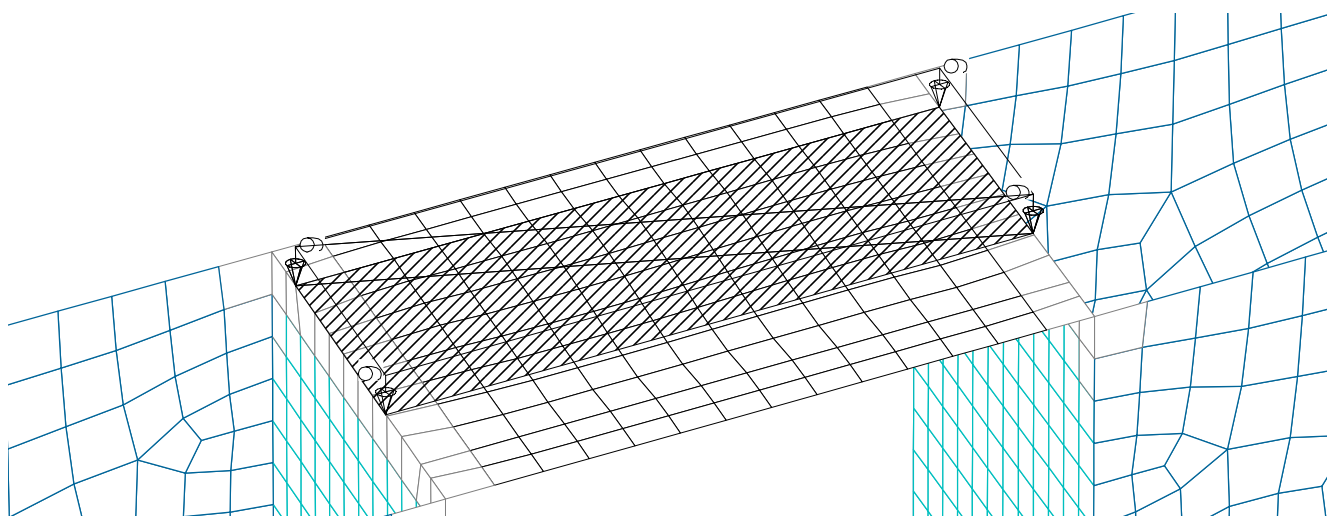


60 : UDL Grundlast

### Lastdaten Lastfall 60: UDL Grundlast


LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	8,070	-0,100	0,000	0,00	0,00	3,00	
2	6,623	5,650	0,000				
2	0,231	-0,100	0,000				
3	0,231	-0,100	0,000	0,00	0,00	3,00	
4	6,623	5,650	0,000				
4	-1,217	5,650	0,000				



61 : UDL Überlast re

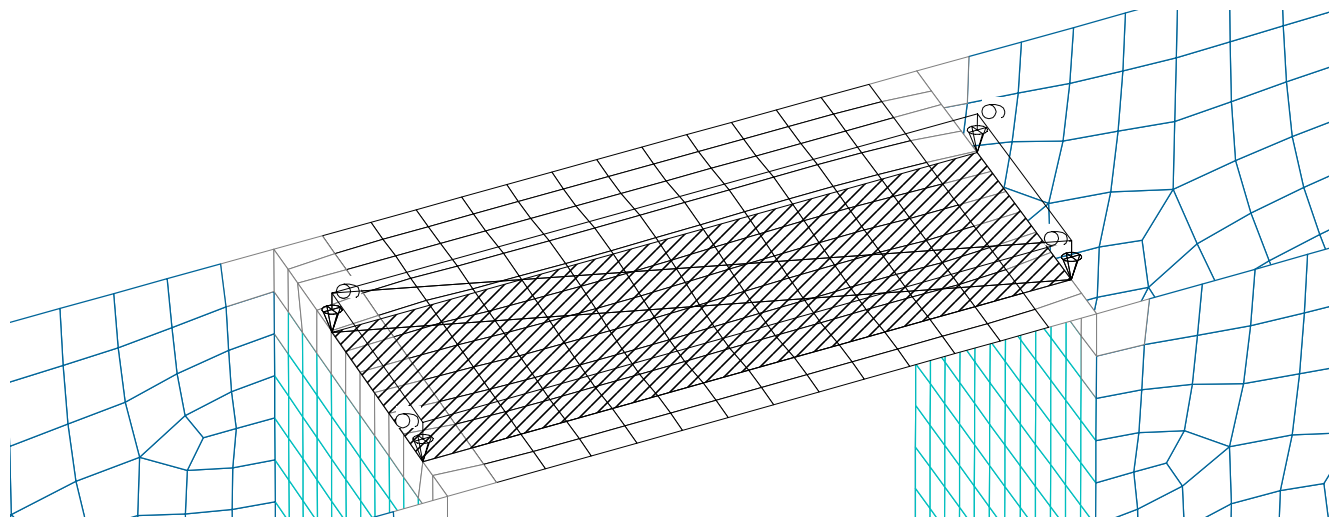
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -23
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 61: UDL Überlast re

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-1,016	4,850	0,000	0,00	0,00	9,00	
2	-0,260	1,850	0,000				
2	6,824	4,850	-0,000				
3	-0,260	1,850	0,000	0,00	0,00	9,00	
4	7,583	1,850	-0,000				
4	6,824	4,850	-0,000				



62 : UDL Überlast li

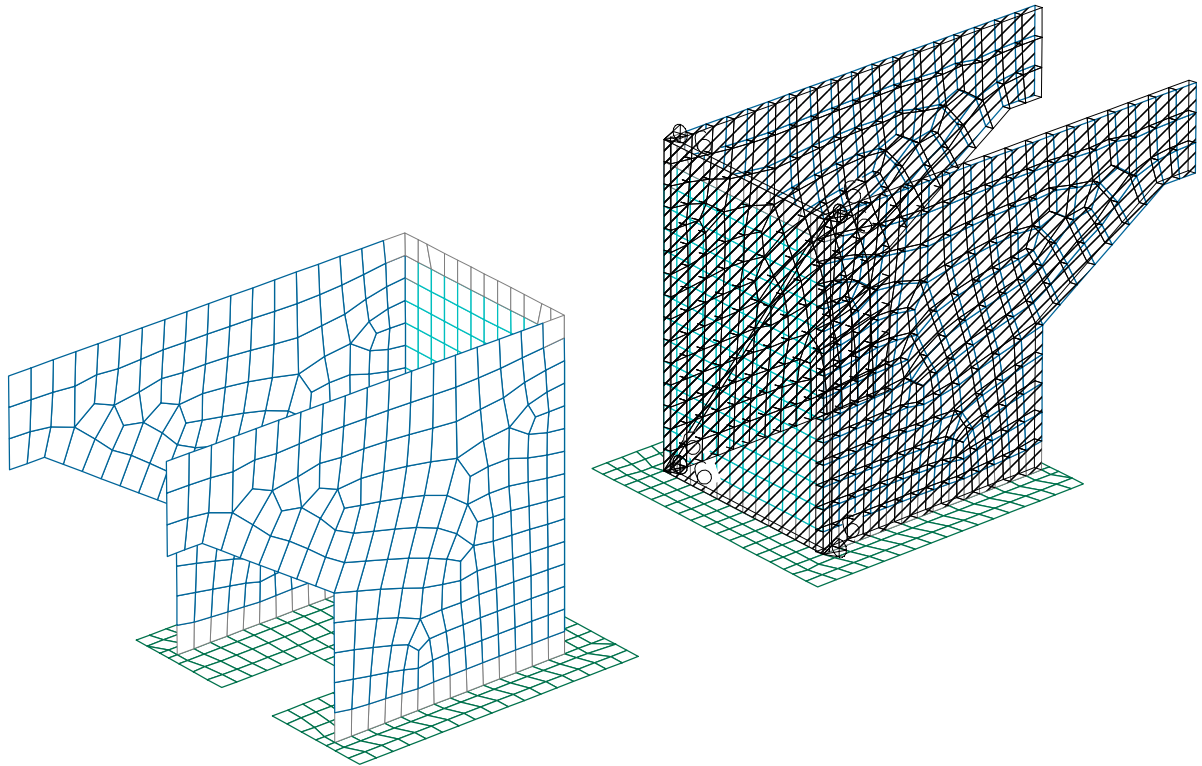
### Lastdaten Lastfall 62: UDL Überlast li

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	7,869	0,700	-0,000	0,00	0,00	9,00	
2	7,116	3,700	0,000				
2	0,029	0,700	-0,000				
3	0,029	0,700	-0,000	0,00	0,00	9,00	
4	7,116	3,700	0,000				
4	-0,726	3,700	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -24
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



63 : e inf. UDL

### Lastdaten Lastfall 63: e inf. UDL

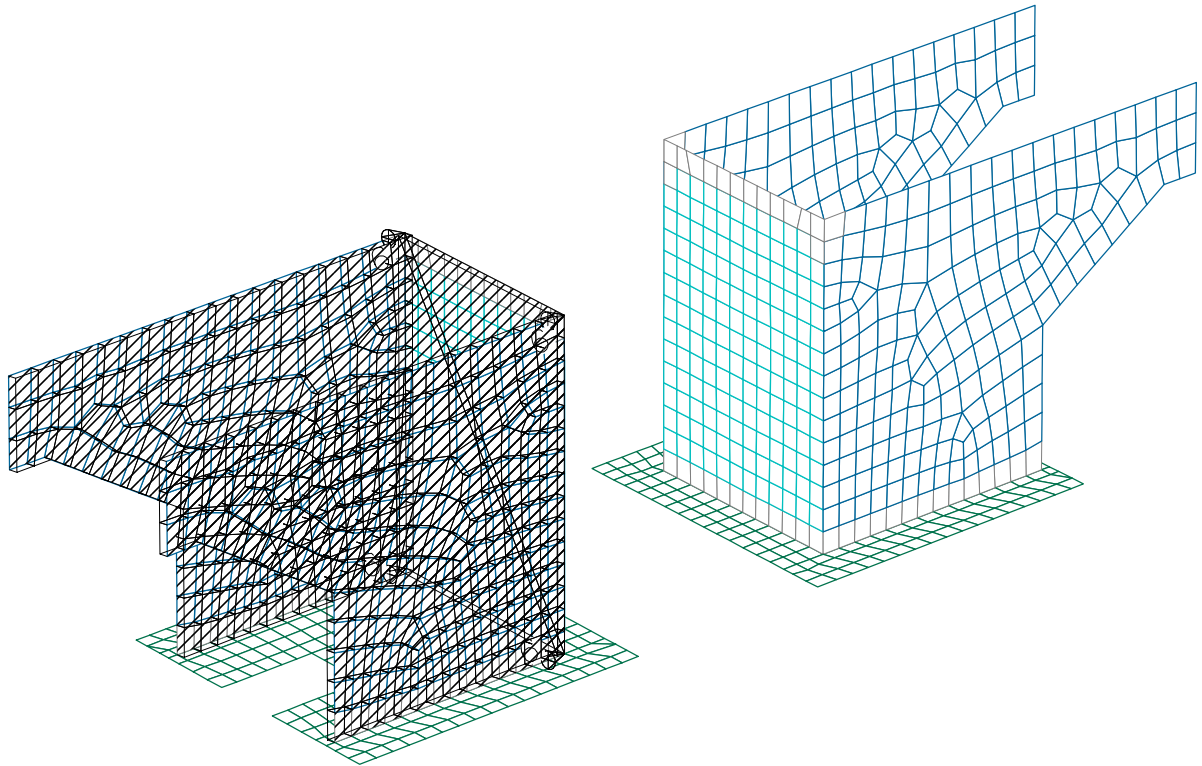
LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-1,217	5,650	7,300	6,00	0,00	0,00	
2	0,231	-0,100	7,300				
2	0,231	-0,100	0,000				
3	0,231	-0,100	0,000	6,00	0,00	0,00	
4	-1,217	5,650	0,000				
4	-1,217	5,650	7,300				

Flächenlast-Trapez (FGY) in globaler y-Richtung						LZV
LfdNr	Element		qy1 [kN/m²]	qy2 [kN/m²]	qy3 [ kN/m²]	
5	600	788	-6,00	-6,00	-6,00	
6	1000	1188	6,00	6,00	6,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -25
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



64 : e inf. UDL

### Lastdaten Lastfall 64: e inf. UDL

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	8,071	-0,100	7,300	-6,00	0,00	0,00	
2	6,618	5,649	7,300				
2	6,623	5,650	0,000				
3	6,623	5,650	0,000	-6,00	0,00	0,00	
4	8,076	-0,100	0,000				
4	8,071	-0,100	7,300				

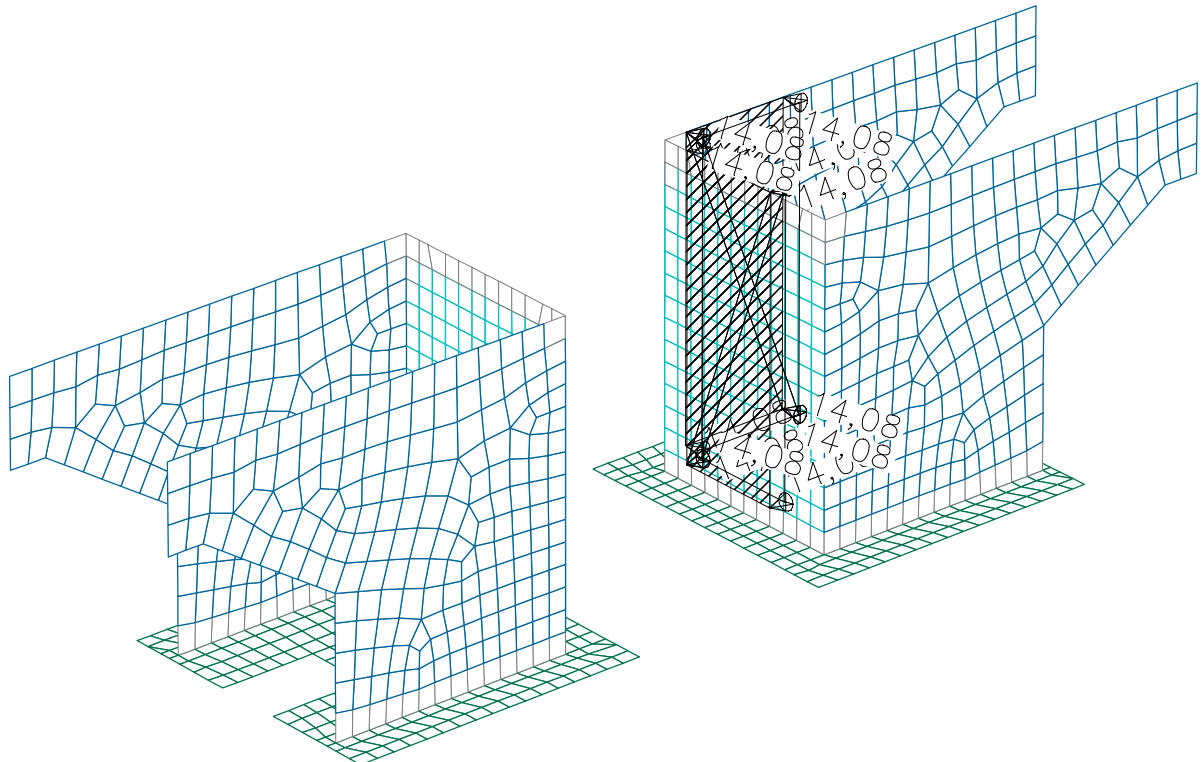
Flächenlast-Trapez (FGZ) in globaler z-Richtung						LZV
LfdNr	Element		qz1 [kN/m²]	qz2 [kN/m²]	qz3 [ kN/m²]	
5	600	788	6,00	6,00	6,00	
6	800	988	6,00	6,00	6,00	

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -26
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 64: e inf. UDL

Flächenlast-Trapez (FGY) in globaler y-Richtung						
LfdNr	Element		qy1	qy2	qy3	LZV
	von	bis	[kN/m²]	[kN/m²]	[kN/m²]	
7	800	988	-6,00	-6,00	-6,00	
8	1200	1388	6,00	6,00	6,00	



65 : e inf. UDL Überlast re

### Lastdaten Lastfall 65: e inf. UDL Überlast re

LZV = Last-Zeit-Verlauf

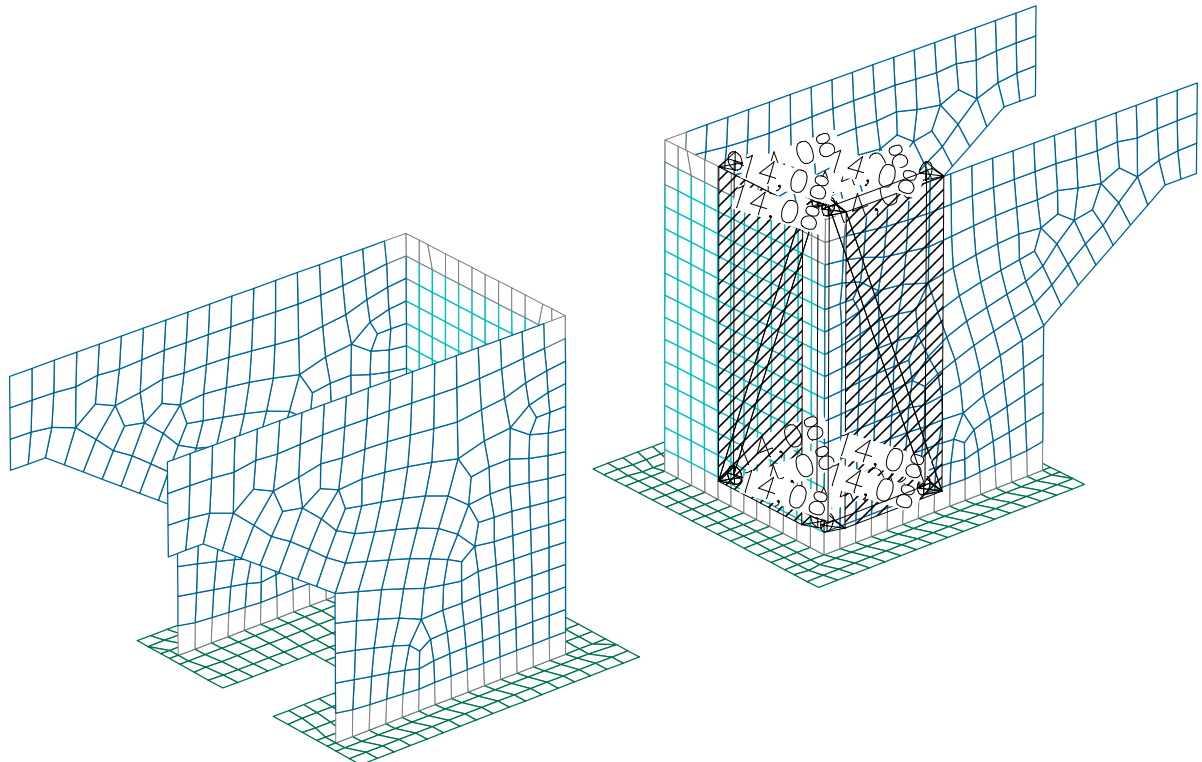
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-1,016	4,850	0,000	14,08	0,00	0,00	
2	-1,016	4,850	6,900				
2	-0,260	1,850	0,000				
3	-0,260	1,850	0,000	14,08	0,00	0,00	
4	-1,016	4,850	6,900				
4	-0,260	1,850	6,900				
5	-4,861	5,650	6,900	0,00	14,08	0,00	
6	-1,861	5,650	0,000				
6	-4,861	5,650	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -27
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 65: e inf. UDL Überlast re

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	-1,861	5,650	6,900	0,00	14,08	0,00	
8	-1,861	5,650	0,000				
8	-4,861	5,650	6,900				



66 : e. inf. UDL Überlast li

### Lastdaten Lastfall 66: e. inf. UDL Überlast li

LZV = Last-Zeit-Verlauf

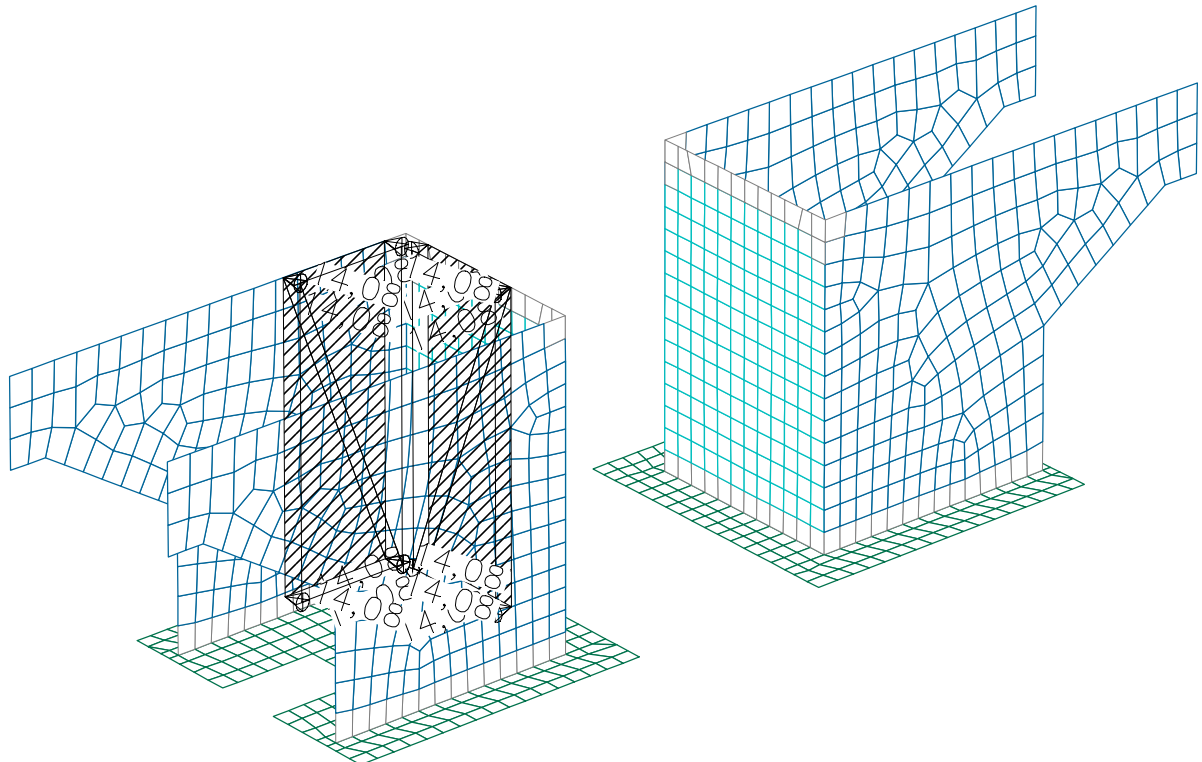
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,726	3,700	0,000	14,08	0,00	0,00	
2	-0,726	3,700	6,900				
2	0,029	0,700	0,000				
3	0,029	0,700	0,000	14,08	0,00	0,00	
4	-0,726	3,700	6,900				
4	0,029	0,700	6,900				
5	-0,414	-0,100	6,900	0,00	-14,08	0,00	
6	-0,414	-0,100	0,000				
6	-0,414	-0,100	6,900				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -28
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 66: e. inf. UDL Überlast li

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	-3,414	-0,100	6,900	0,00	-14,08	0,00	
8	-0,414	-0,100	0,000				
8	-3,414	-0,100	-0,000				



67 : e inf. UDL Überlast re

### Lastdaten Lastfall 67: e inf. UDL Überlast re

LZV = Last-Zeit-Verlauf

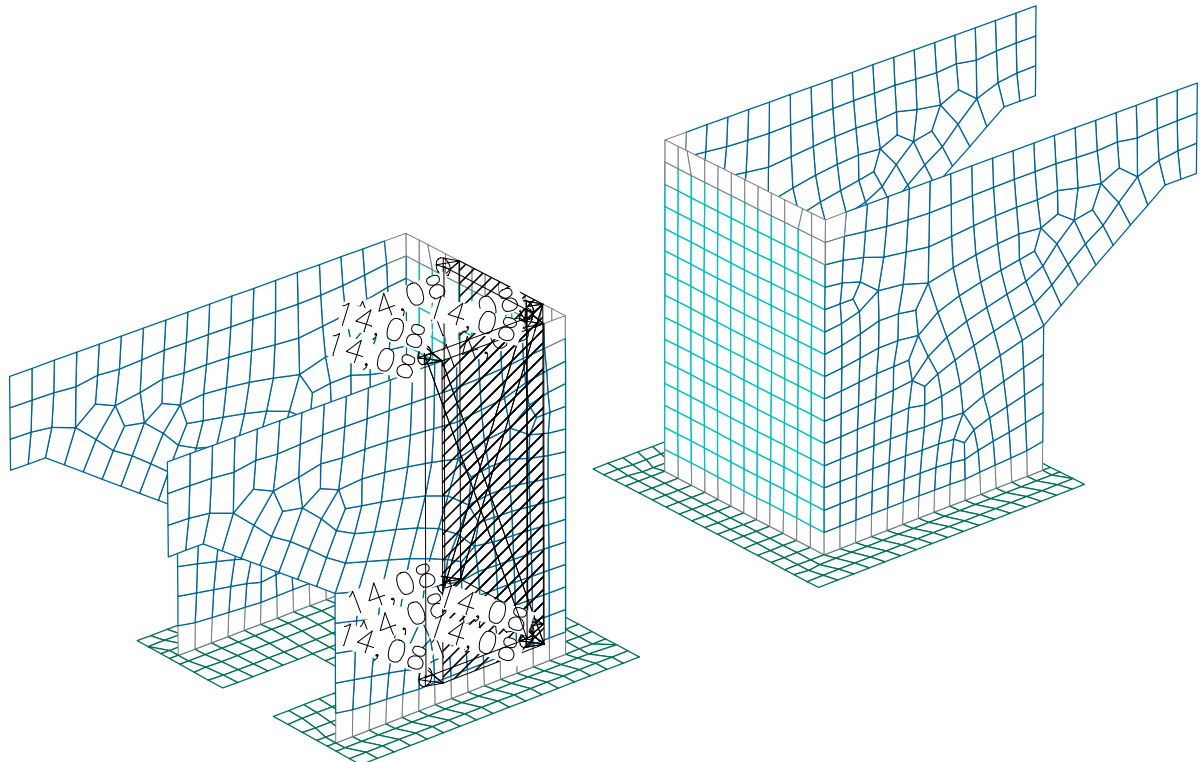
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	7,580	1,850	0,000	-14,08	0,00	0,00	
2	6,824	4,850	6,900				
2	7,580	1,850	6,900				
3	6,824	4,850	0,000	-14,08	0,00	0,00	
4	6,824	4,850	6,900				
4	7,580	1,850	0,000				
5	10,267	5,650	6,900	0,00	14,08	0,00	
6	10,267	5,650	0,000				
6	7,267	5,650	6,900				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -29
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 67: e inf. UDL Überlast re

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	7,267	5,650	6,900	0,00	14,08	0,00	
8	10,267	5,650	0,000				
8	7,267	5,650	0,000				



68 : e. inf. UDL Überlast li

### Lastdaten Lastfall 68: e. inf. UDL Überlast li

LZV = Last-Zeit-Verlauf

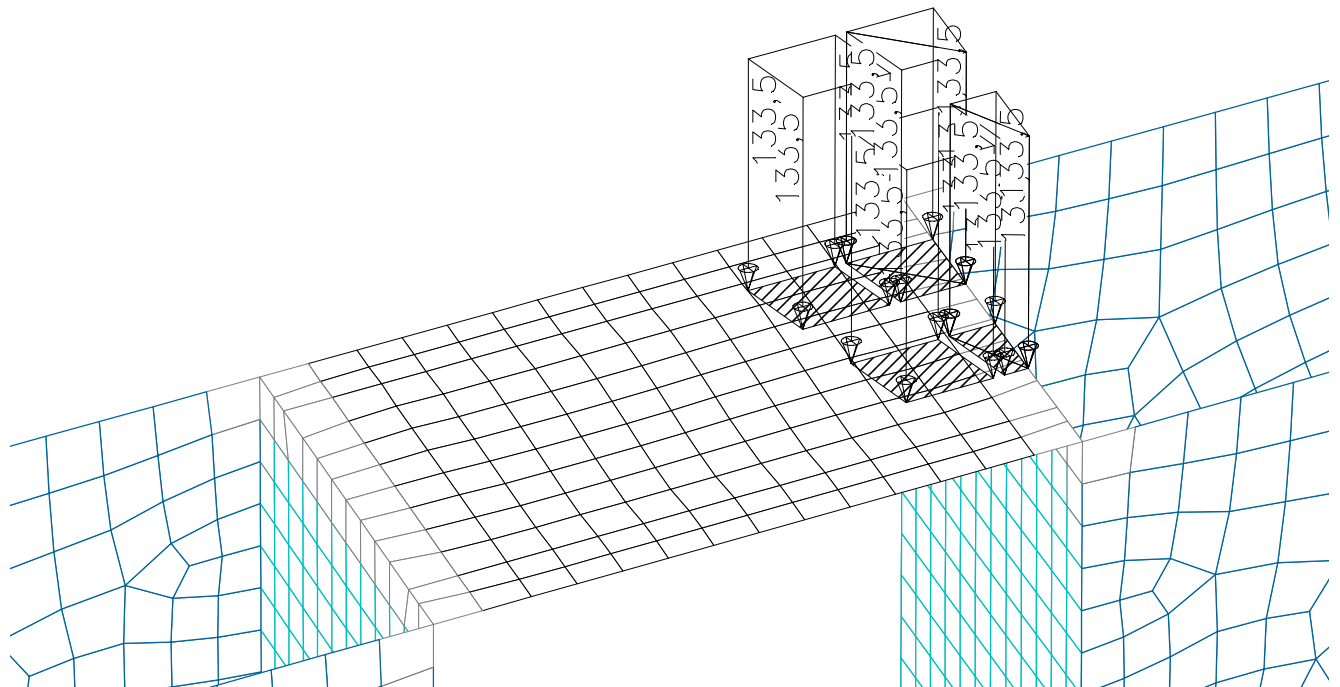
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	7,869	0,700	-0,000	-14,08	0,00	0,00	
2	7,114	3,700	6,900				
2	7,869	0,700	6,900				
3	7,114	3,700	-0,000	-14,08	0,00	0,00	
4	7,114	3,700	6,900				
4	7,869	0,700	-0,000				
5	11,715	-0,100	6,900	0,00	-14,08	0,00	
6	11,715	-0,100	0,000				
6	8,715	0,100	6,900				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 30
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 68: e. inf. UDL Überlast li

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	8,715	-0,100	6,900	0,00	-14,08	0,00	
8	11,715	-0,100	0,000				
8	8,715	-0,100	0,000				



70 : TS re (1)

### Lastdaten Lastfall 70: TS re (1)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

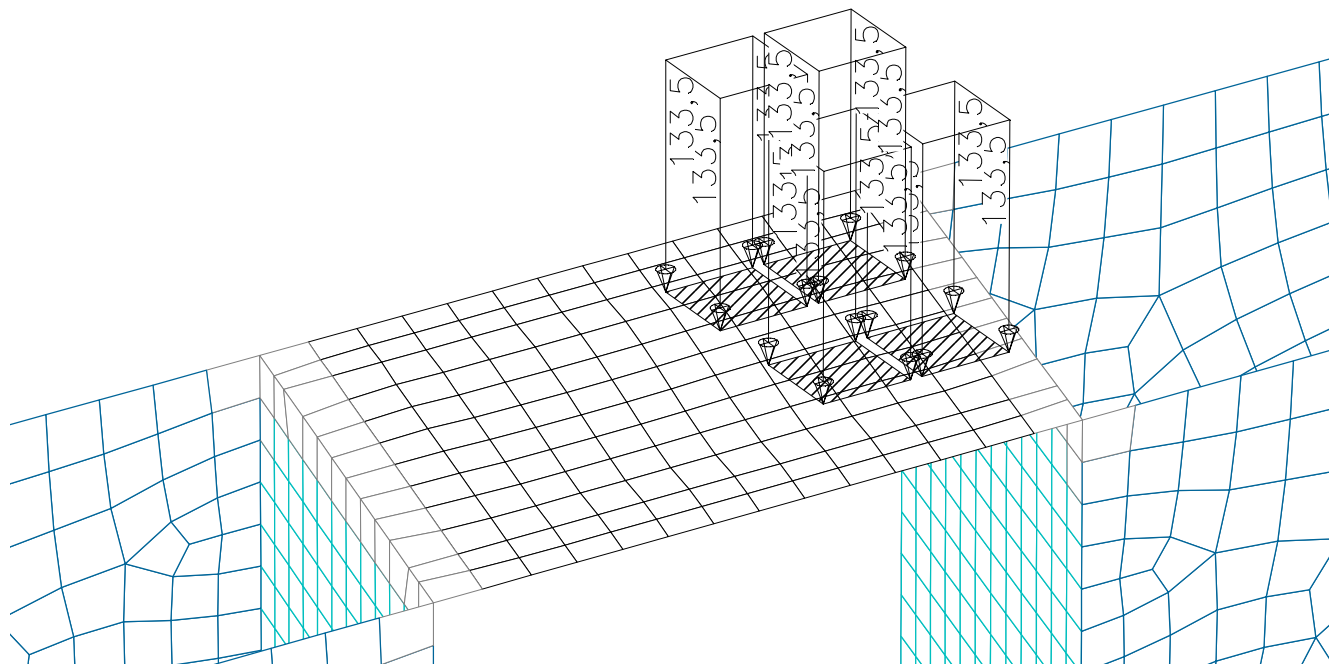
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,227	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	1,287	3,620	0,000				
2	1,287	4,680	0,000				
3	0,227	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	1,287	1,620	0,000				
4	1,287	2,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -31
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 70: TS re (1)

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	0,087	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	0,087	4,680	0,000				
6	-0,706	3,620	0,000				
7	-0,706	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	0,087	4,680	0,000				
8	-0,973	4,680	0,000				
9	0,087	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
10	0,087	2,680	0,000				
10	-0,202	1,620	0,000				
11	-0,202	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
12	0,087	2,680	0,000				
12	-0,469	2,680	-0,000				



71 : TS re (2)

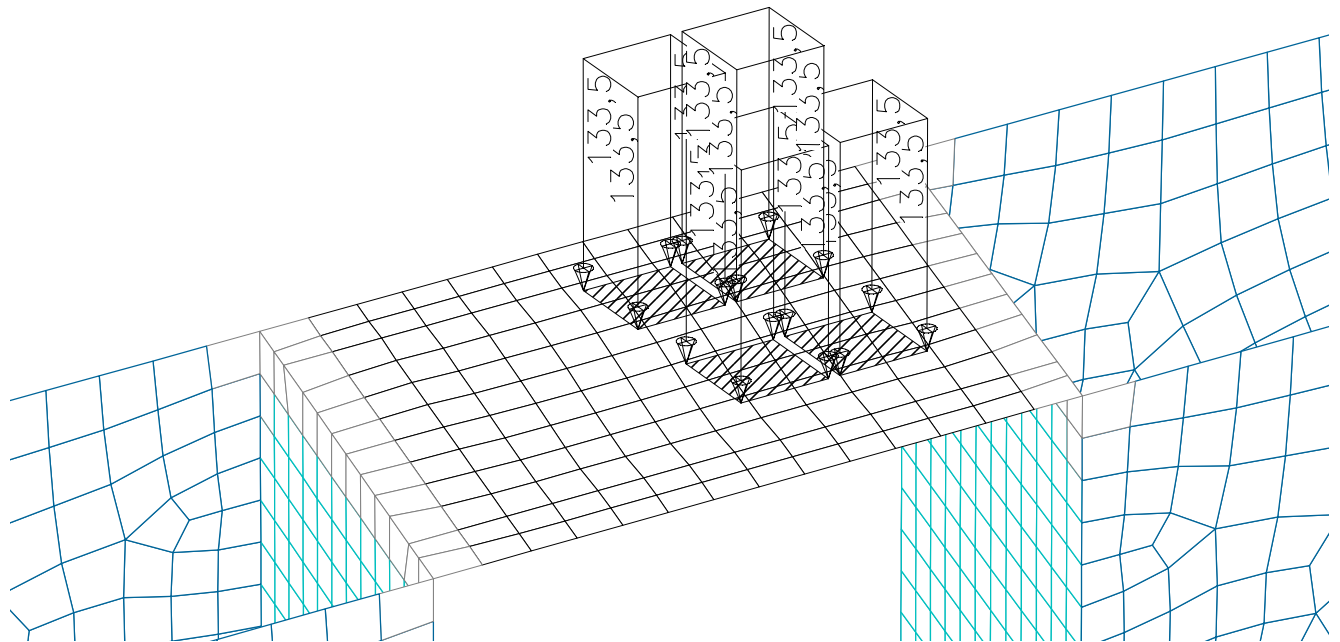
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 32
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

## Lastdaten Lastfall 71: TS re (2)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,034	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	1,094	1,620	0,000				
2	1,094	2,680	0,000				
3	1,234	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	2,294	1,620	0,000				
4	2,294	2,680	0,000				
5	1,234	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	2,294	3,620	0,000				
6	2,294	4,680	0,000				
7	0,034	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	1,094	3,620	0,000				
8	1,094	4,680	0,000				



72 : TS re (3)

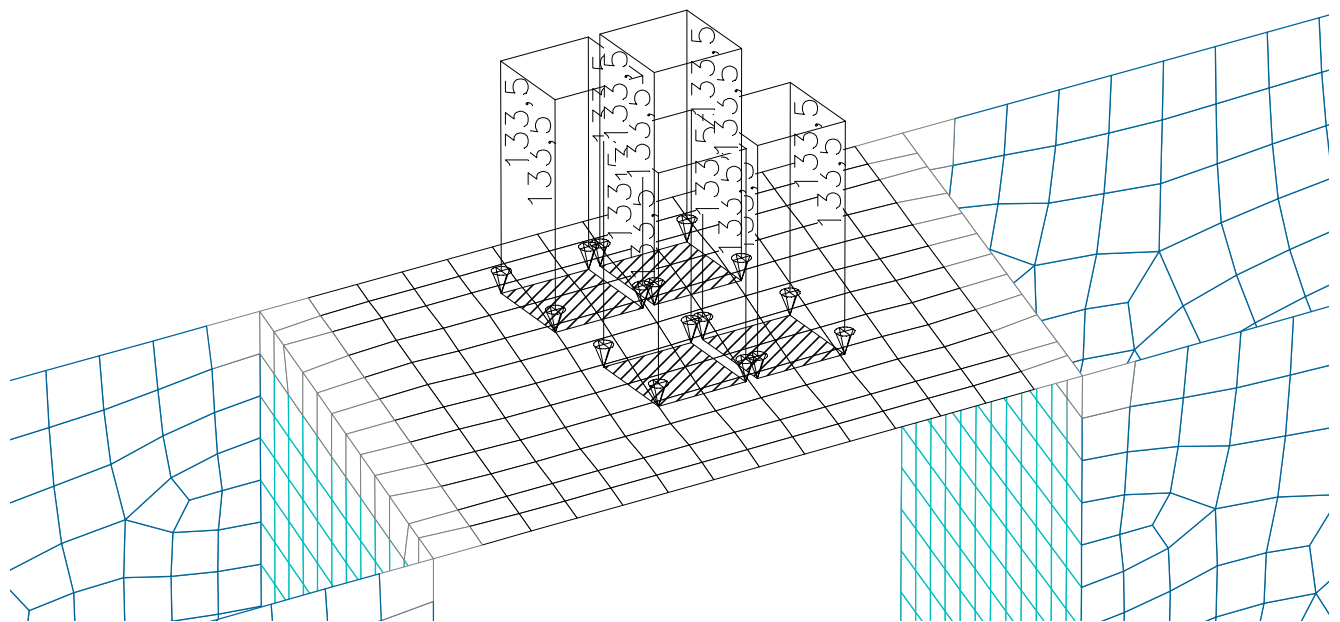
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 33
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 72: TS re (3)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	1,034	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	2,094	1,620	0,000				
2	2,094	2,680	0,000				
3	2,234	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	3,294	1,620	0,000				
4	3,294	2,680	0,000				
5	2,234	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	3,294	3,620	0,000				
6	3,294	4,680	0,000				
7	1,034	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	2,094	3,620	0,000				
8	2,094	4,680	0,000				



73 : TS re (4)

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 34
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

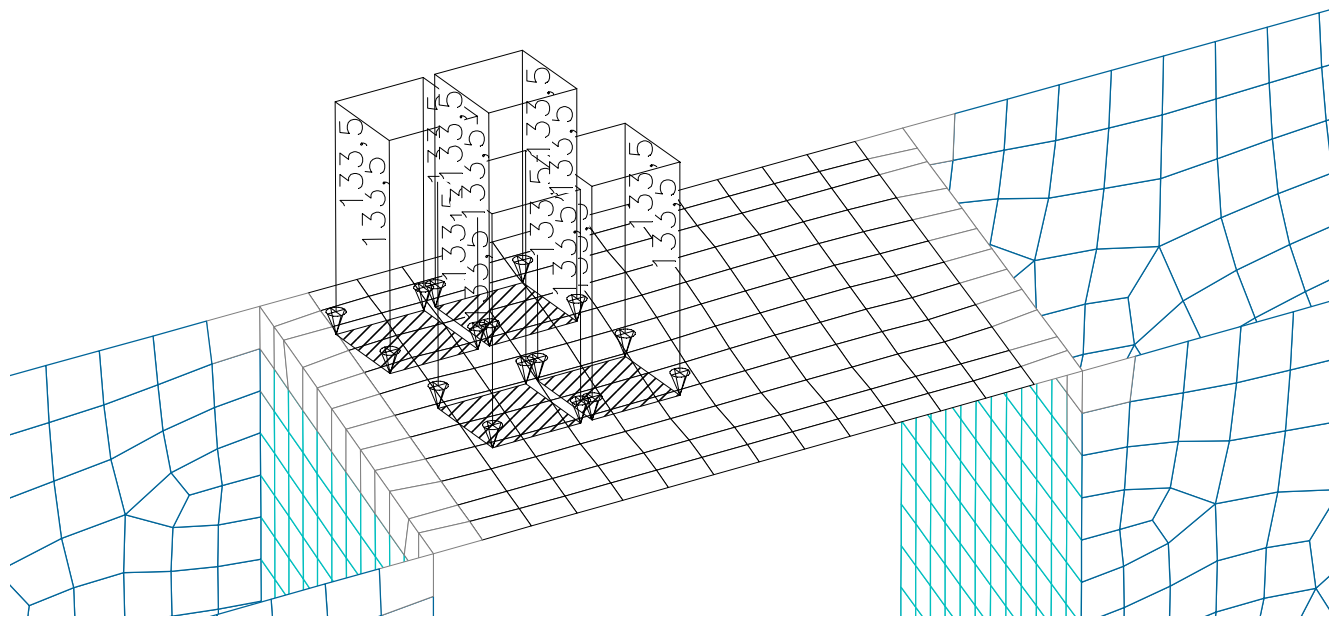


<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 74: TS re (5)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	3,034	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	4,094	1,620	0,000				
2	4,094	2,680	0,000				
3	4,234	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	5,294	1,620	0,000				
4	5,294	2,680	0,000				
5	4,234	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	5,294	3,620	0,000				
6	5,294	4,680	0,000				
7	3,034	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	4,094	3,620	0,000				
8	4,094	4,680	0,000				



75 : TS re (6)

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 36
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 37
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen  3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

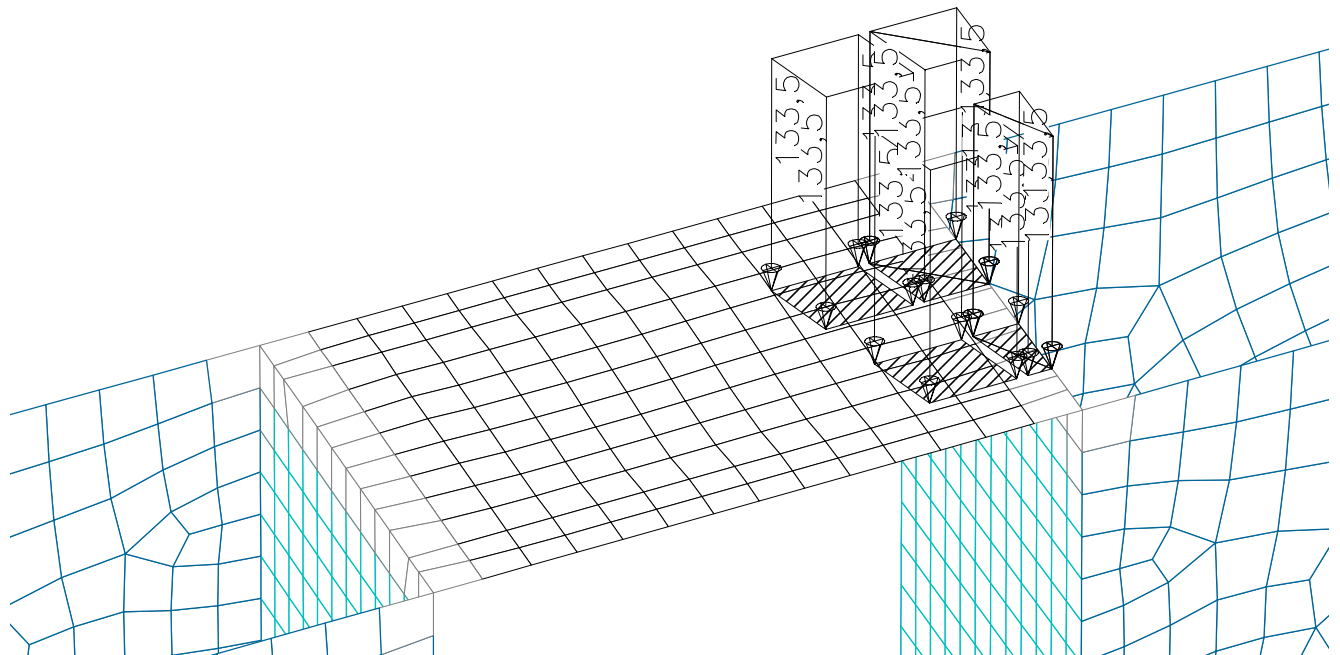
<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

## Lastdaten Lastfall 76: TS re (7)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	5,111	1,620	-0,000	0,00	0,00	133,50	
2	6,171	1,620	-0,000				
2	6,171	2,680	-0,000				
3	6,311	1,620	-0,000	0,00	0,00	133,50	
4	7,371	1,620	-0,000				
4	7,371	2,680	-0,000				
5	5,111	3,620	-0,000	0,00	0,00	133,50	
6	6,171	3,620	-0,000				
6	6,171	4,680	-0,000				

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	6,311	4,680	-0,000	0,00	0,00	133,50	
8	6,311	3,620	-0,000				
8	6,867	4,680	-0,000				
9	6,867	4,680	-0,000	0,00	0,00	133,50	
10	6,311	3,620	-0,000				
10	7,134	3,620	-0,000				



77 : TS li (1)

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 38
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastdaten Lastfall 77: TS li (1)

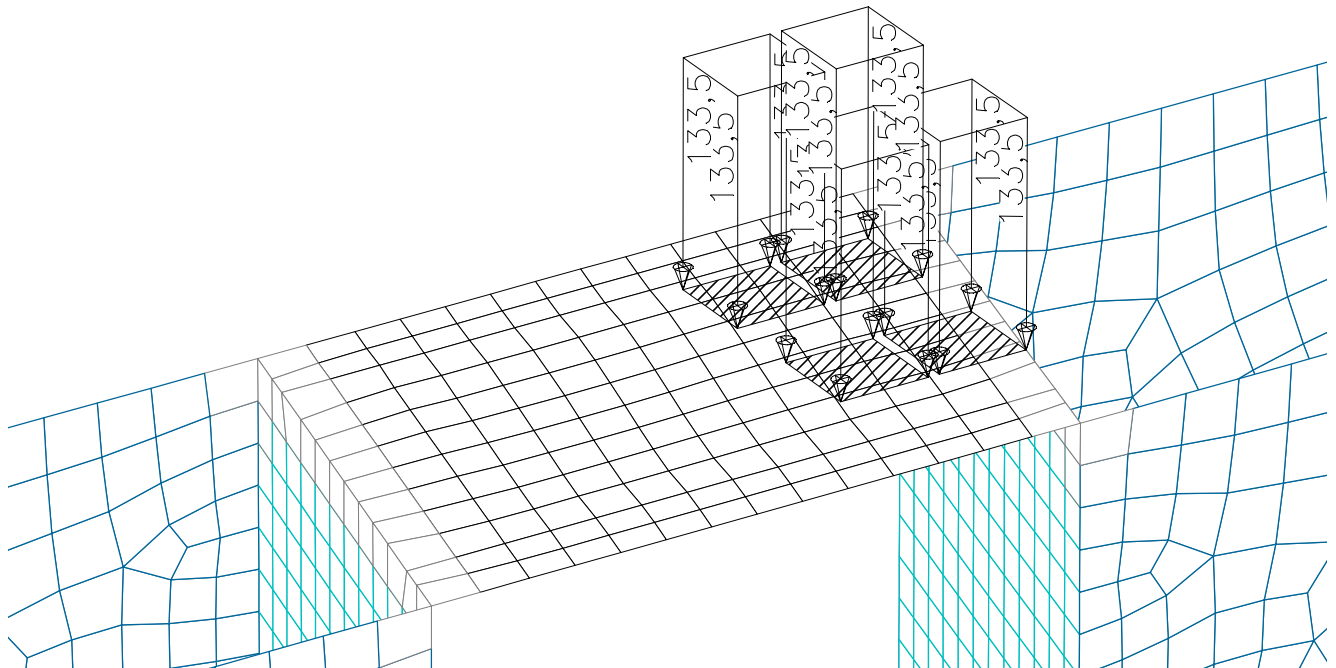
LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,416	2,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	1,476	2,870	0,000				
2	1,476	3,930	0,000				
3	0,416	0,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	1,476	0,870	0,000				
4	1,476	1,930	0,000				

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	0,276	2,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	0,276	3,930	0,000				
6	-0,517	2,870	0,000				
7	-0,517	2,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	0,276	3,930	0,000				
8	-0,784	3,930	0,000				
9	0,276	0,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
10	0,276	1,930	0,000				
10	-0,014	0,870	0,000				
11	-0,014	0,870	0,000	0,00	0,00	133,50	
12	0,276	1,930	0,000				
12	-0,280	1,930	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 39
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



78 : TS li (2)

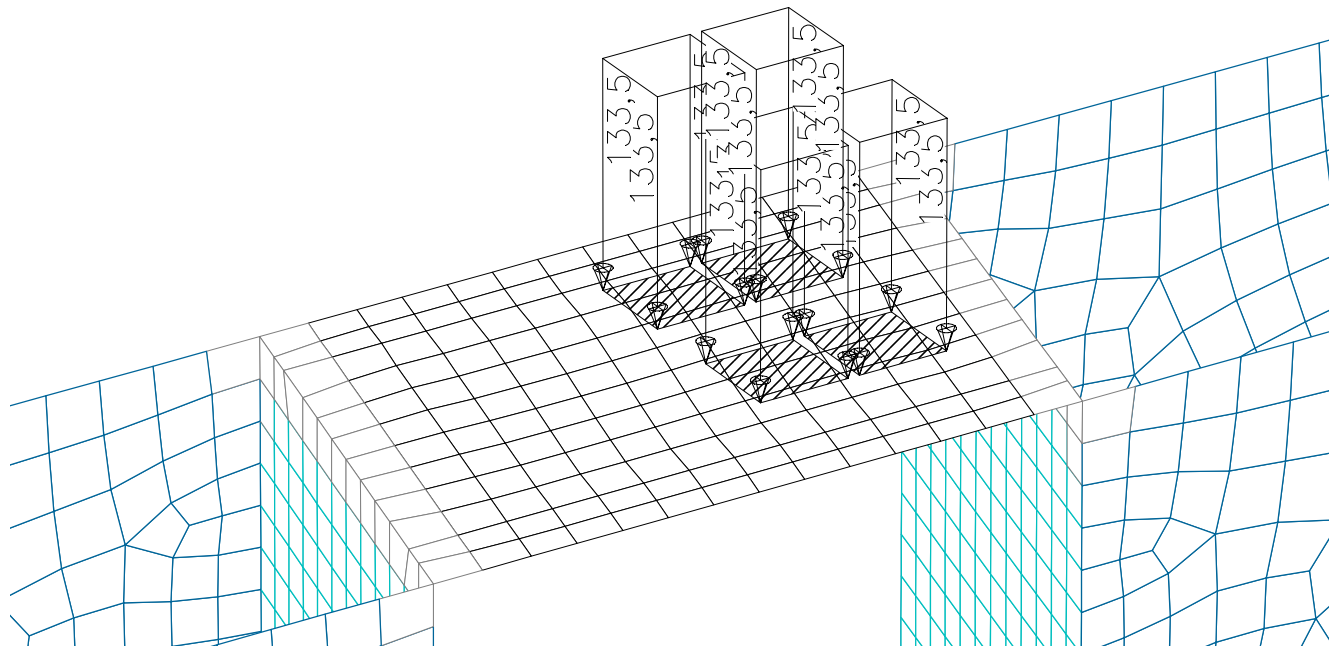
### Lastdaten Lastfall 78: TS li (2)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,202	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	0,858	1,620	0,000				
2	0,858	2,680	0,000				
3	0,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	2,058	1,620	0,000				
4	2,058	2,680	0,000				
5	0,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	2,058	3,620	0,000				
6	2,058	4,680	0,000				
7	-0,202	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	0,858	3,620	0,000				
8	0,858	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -40
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



79 : TS li (3)

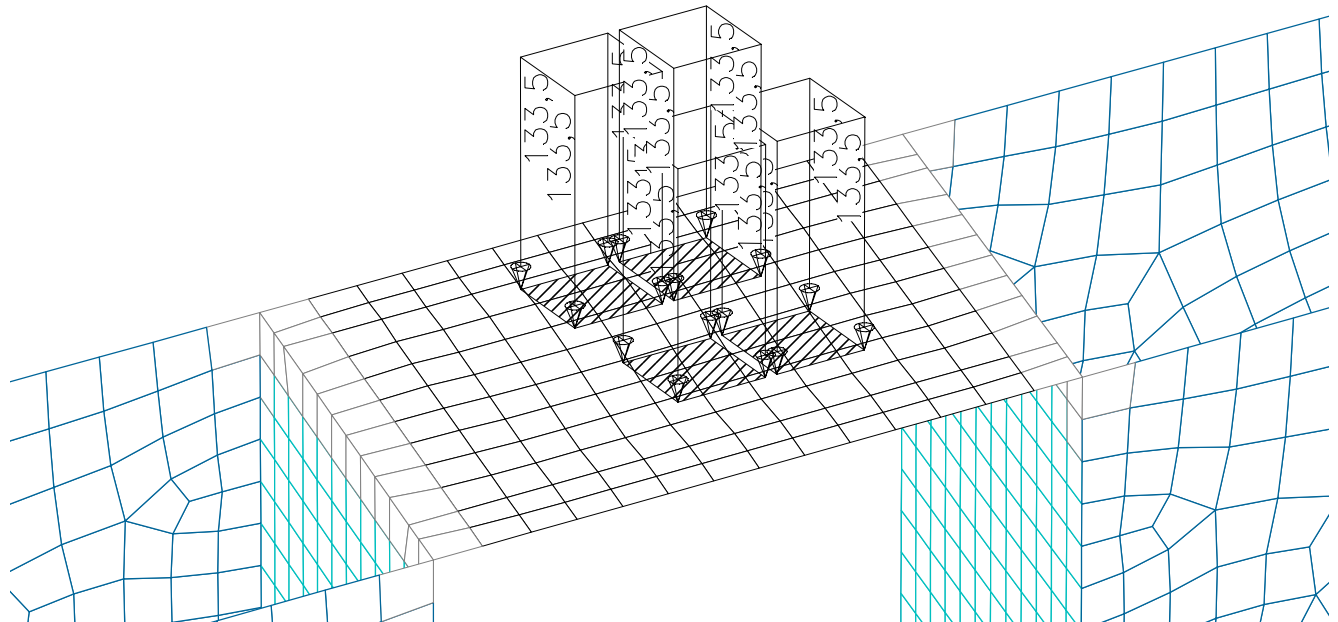
### Lastdaten Lastfall 79: TS li (3)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,798	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	1,858	1,620	0,000				
2	1,858	2,680	0,000				
3	1,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	3,058	1,620	0,000				
4	3,058	2,680	0,000				
5	1,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	3,058	3,620	0,000				
6	3,058	4,680	0,000				
7	0,798	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	1,858	3,620	0,000				
8	1,858	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -41
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



80 : TS li (4)

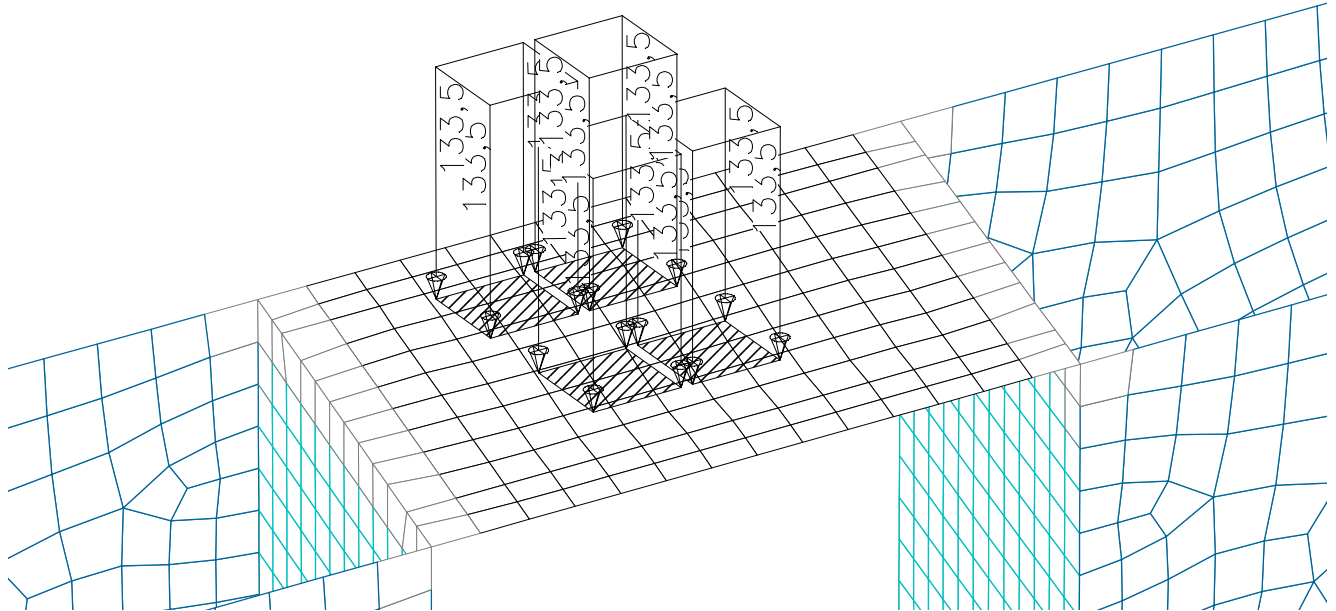
### Lastdaten Lastfall 80: TS li (4)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	1,798	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	2,858	1,620	0,000				
2	2,858	2,680	0,000				
3	2,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	4,058	1,620	0,000				
4	4,058	2,680	0,000				
5	2,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	4,058	3,620	0,000				
6	4,058	4,680	0,000				
7	1,798	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	2,858	3,620	0,000				
8	2,858	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -42
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



81 : TS li (5)

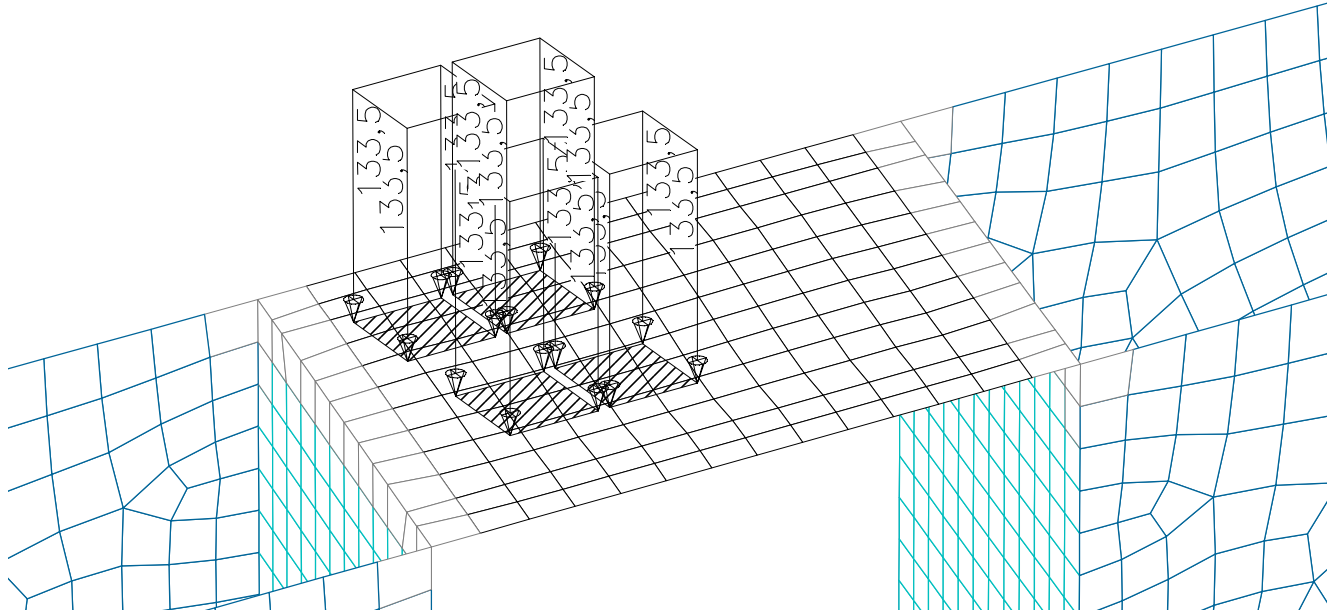
### Lastdaten Lastfall 81: TS li (5)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	2,798	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	3,858	1,620	0,000				
2	3,858	2,680	0,000				
3	3,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	5,058	1,620	0,000				
4	5,058	2,680	0,000				
5	3,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	5,058	3,620	0,000				
6	5,058	4,680	0,000				
7	2,798	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	3,858	3,620	0,000				
8	3,858	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -43
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



82 : TS li (6)

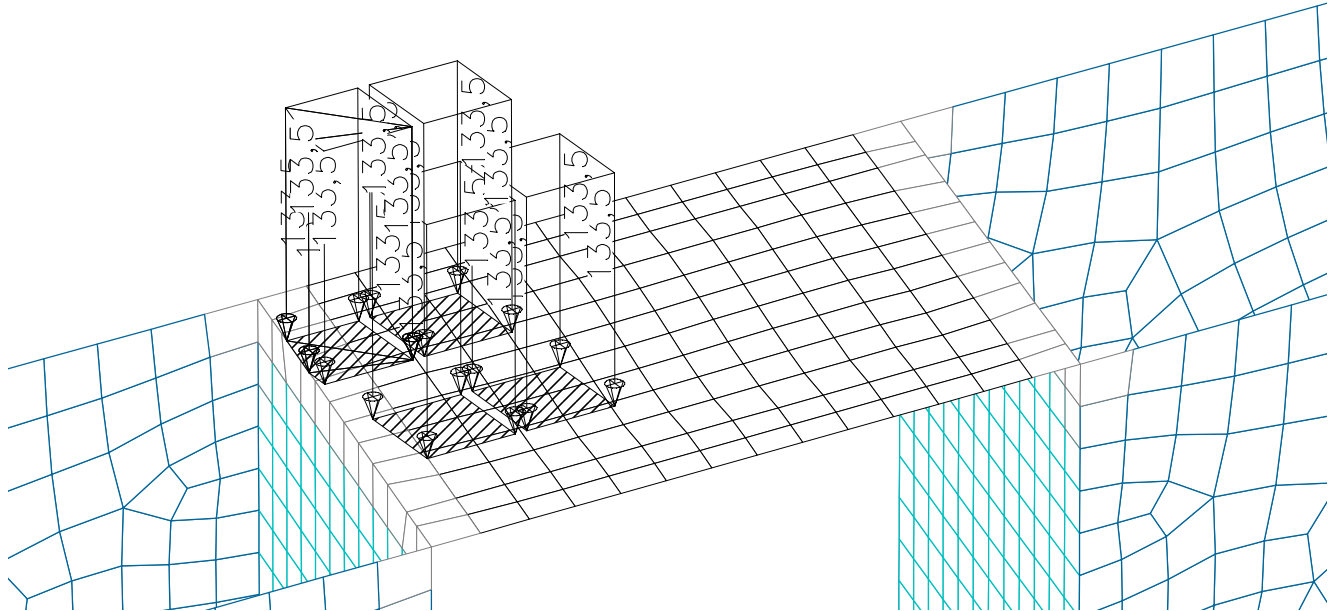
### Lastdaten Lastfall 82: TS li (6)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	3,798	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	4,858	1,620	0,000				
2	4,858	2,680	0,000				
3	4,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	6,058	1,620	0,000				
4	6,058	2,680	0,000				
5	4,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	6,058	3,620	0,000				
6	6,058	4,680	0,000				
7	3,798	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	4,858	3,620	0,000				
8	4,858	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -44
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



83 : TS li (7)

### Lastdaten Lastfall 83: TS li (7)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	4,798	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
2	5,858	1,620	0,000				
2	5,858	2,680	0,000				
3	5,998	1,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
4	7,058	1,620	0,000				
4	7,058	2,680	0,000				
5	4,798	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
6	5,858	3,620	0,000				
6	5,858	4,680	0,000				

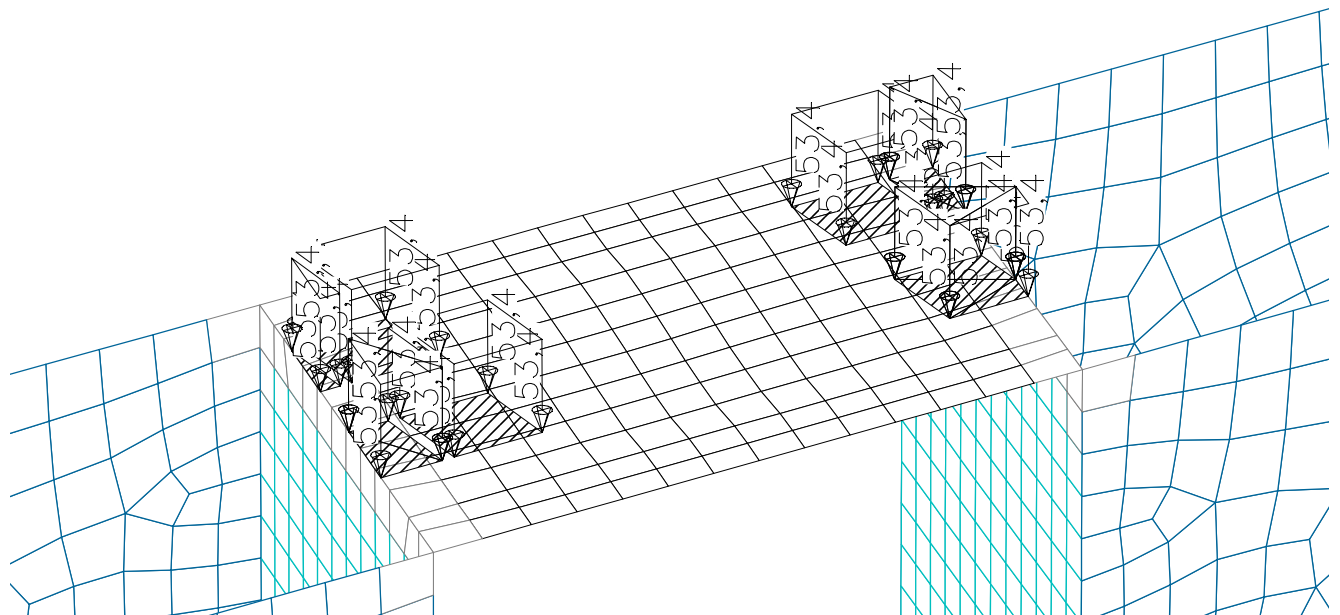
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	7,058	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
8	7,056	3,929	0,000				
8	5,998	3,620	0,000				
9	7,056	3,929	0,000	0,00	0,00	133,50	
10	6,867	4,680	-0,000				
10	5,998	3,620	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -45
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 83: TS li (7)

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
11	5,998	3,620	0,000	0,00	0,00	133,50	
12	6,867	4,680	-0,000				
12	5,998	4,680	-0,000				



84 : ELM re

### Lastdaten Lastfall 84: ELM re

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,303	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	0,757	3,620	0,000				
2	0,757	4,680	0,000				
3	5,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	6,757	1,620	0,000				
4	6,757	2,680	0,000				
5	5,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	6,757	3,620	0,000				
6	6,757	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -46
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

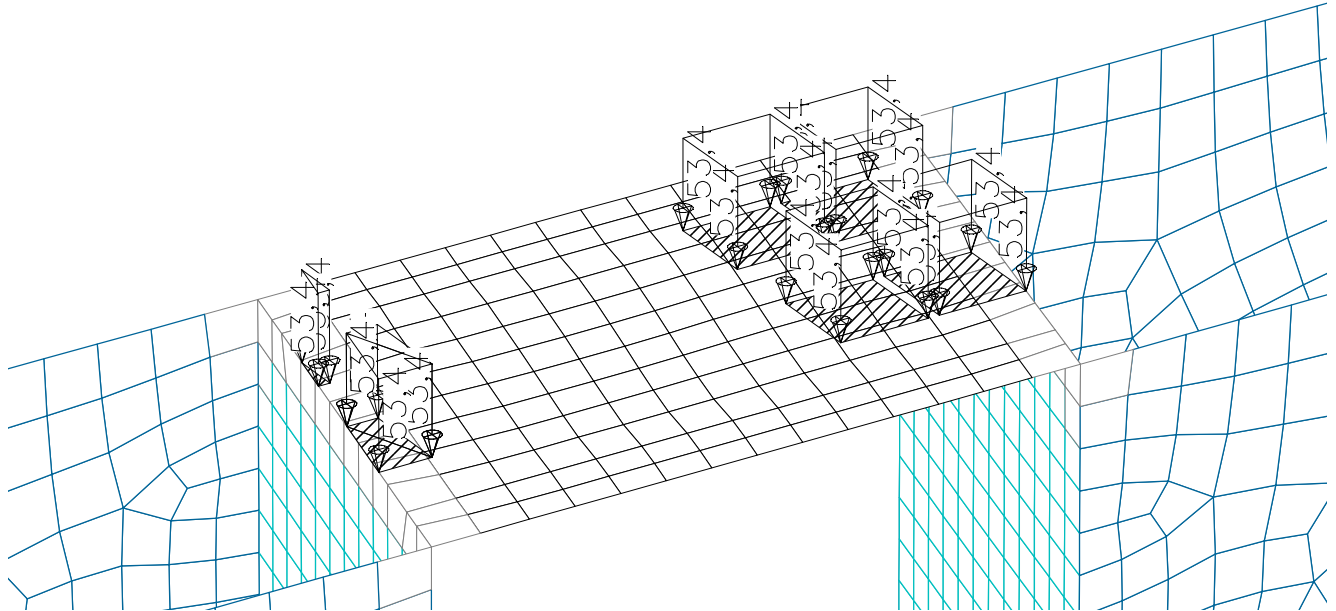
<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastdaten Lastfall 84: ELM re

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	-0,443	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	-0,443	4,680	0,000				
8	-0,706	3,620	0,000				
9	-0,706	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
10	-0,443	4,680	0,000				
10	-0,973	4,680	0,000				
11	-0,202	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
12	0,757	1,620	0,000				
12	-0,304	2,022	0,000				
13	-0,303	2,680	0,000	0,00	0,00	53,40	
14	-0,304	2,022	0,000				
14	0,757	2,680	0,000				
15	-0,304	2,022	0,000	0,00	0,00	53,40	
16	0,757	1,620	0,000				
16	0,757	2,680	0,000				
17	7,371	2,680	0,000	0,00	0,00	53,40	
18	6,897	2,680	0,000				
18	6,897	1,620	0,000				
19	6,897	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
20	7,638	1,620	0,000				
20	7,371	2,680	0,000				
21	6,897	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
22	7,134	3,620	0,000				
22	6,895	4,569	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -47
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



85 : ELM re (2)

### Lastdaten Lastfall 85: ELM re (2)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,202	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	0,858	1,620	0,000				
2	0,858	2,680	0,000				
3	-0,202	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	0,858	3,620	0,000				
4	0,858	4,680	0,000				
5	0,998	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	2,058	3,620	0,000				
6	2,058	4,680	0,000				
7	0,998	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	2,058	1,620	0,000				
8	2,058	2,680	0,000				

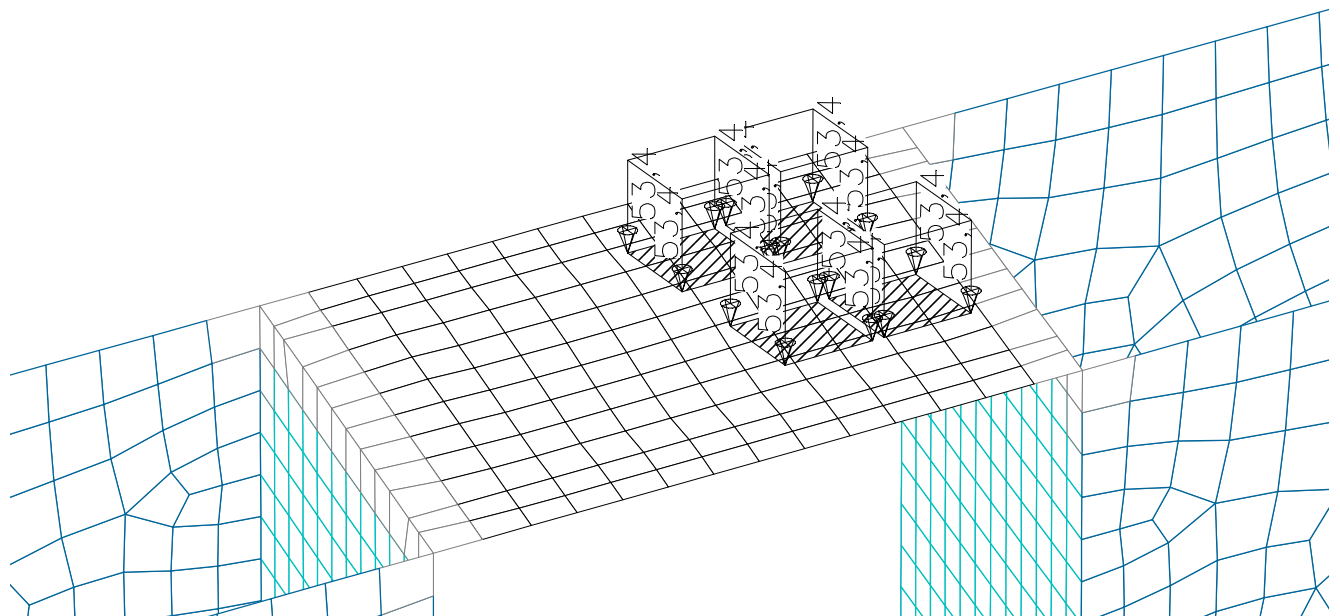
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
9	6,997	4,163	0,000	0,00	0,00	53,40	
10	6,998	3,620	0,000				
10	7,134	3,620	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -48
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 85: ELM re (2)

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
11	6,998	2,680	0,000	0,00	0,00	53,40	
12	7,371	2,680	-0,000				
12	6,998	1,620	0,000				
13	6,998	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
14	7,371	2,680	-0,000				
14	7,638	1,620	-0,000				



86 : ELM re (3)

### Lastdaten Lastfall 86: ELM re (3)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

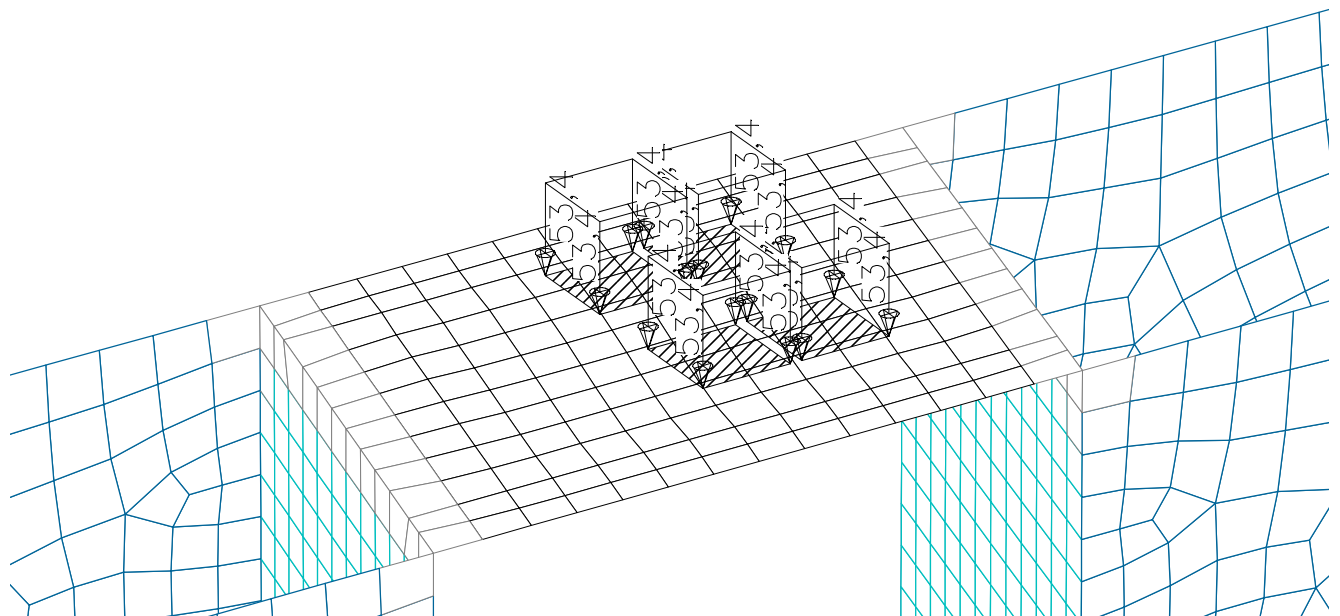
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,497	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	1,557	1,620	0,000				
2	1,557	2,680	0,000				
3	0,497	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	1,557	3,620	0,000				
4	1,557	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 -49
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 86: ELM re (3)

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	1,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	2,757	3,620	0,000				
6	2,757	4,680	0,000				
7	1,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	2,757	1,620	0,000				
8	2,757	2,680	0,000				



87 : ELM re (4)

### Lastdaten Lastfall 87: ELM re (4)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

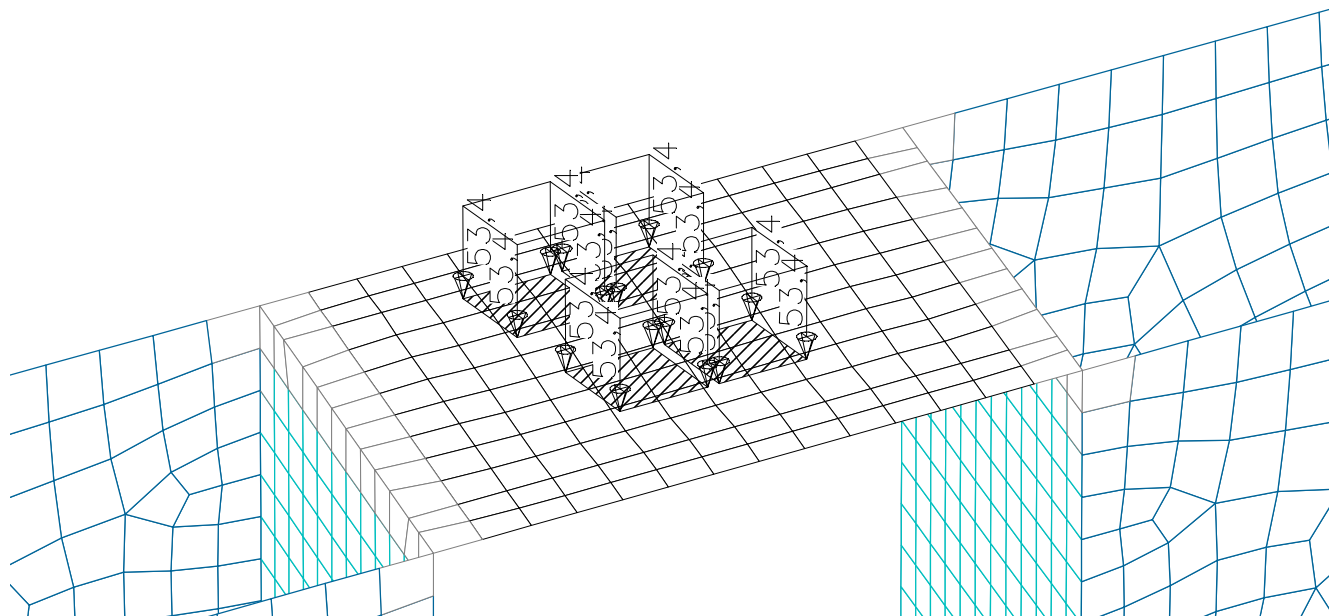
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	1,497	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	2,557	1,620	0,000				
2	2,557	2,680	0,000				
3	1,497	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	2,557	3,620	0,000				
4	2,557	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 50
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 87: ELM re (4)

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	2,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	3,757	3,620	0,000				
6	3,757	4,680	0,000				
7	2,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	3,757	1,620	0,000				
8	3,757	2,680	0,000				



88 : ELM re (5)

### Lastdaten Lastfall 88: ELM re (5)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

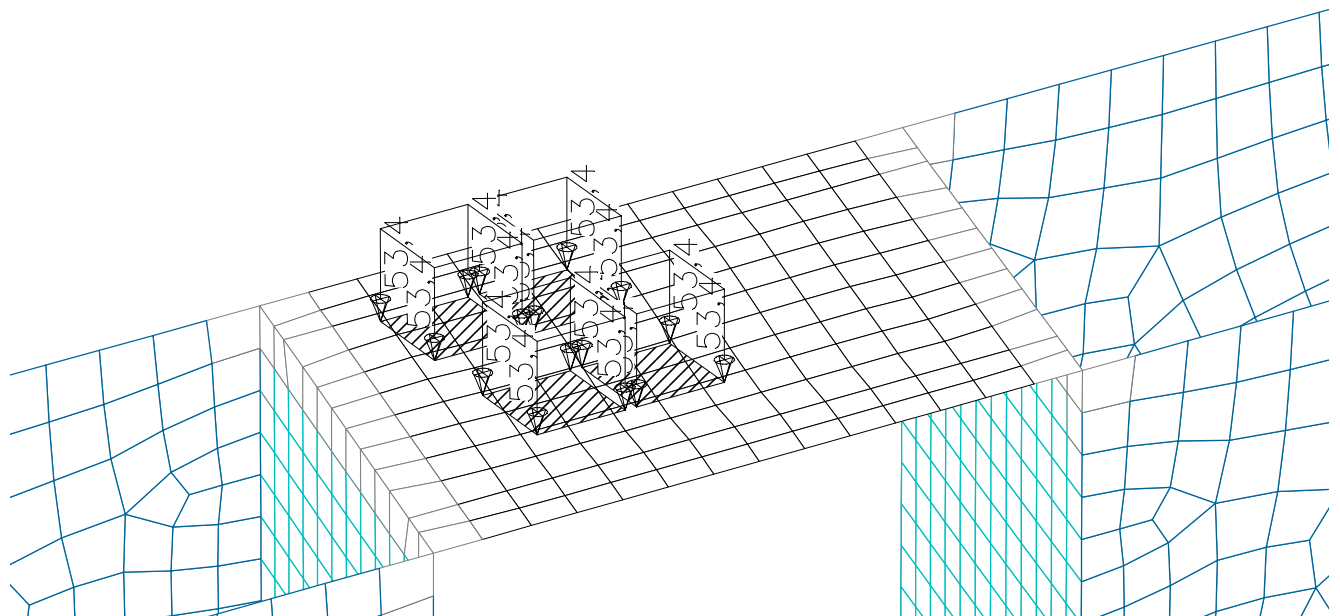
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	2,497	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	3,557	1,620	0,000				
2	3,557	2,680	0,000				
3	2,497	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	3,557	3,620	0,000				
4	3,557	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 51
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 88: ELM re (5)

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	3,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	4,757	3,620	0,000				
6	4,757	4,680	0,000				
7	3,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	4,757	1,620	0,000				
8	4,757	2,680	0,000				



89 : ELM re (6)

### Lastdaten Lastfall 89: ELM re (6)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

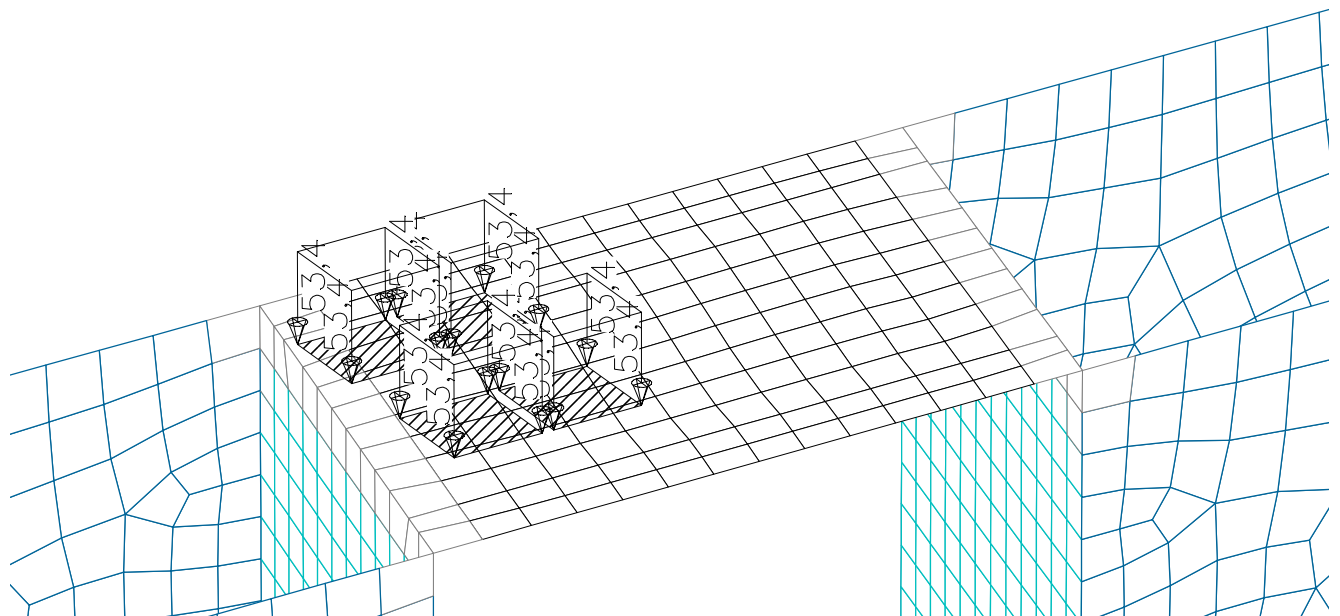
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	3,497	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	4,557	1,620	0,000				
2	4,557	2,680	0,000				
3	3,497	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	4,557	3,620	0,000				
4	4,557	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 52
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 89: ELM re (6)

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	4,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	5,757	3,620	0,000				
6	5,757	4,680	0,000				
7	4,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	5,757	1,620	0,000				
8	5,757	2,680	0,000				



90 : ELM re (7)

### Lastdaten Lastfall 90: ELM re (7)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

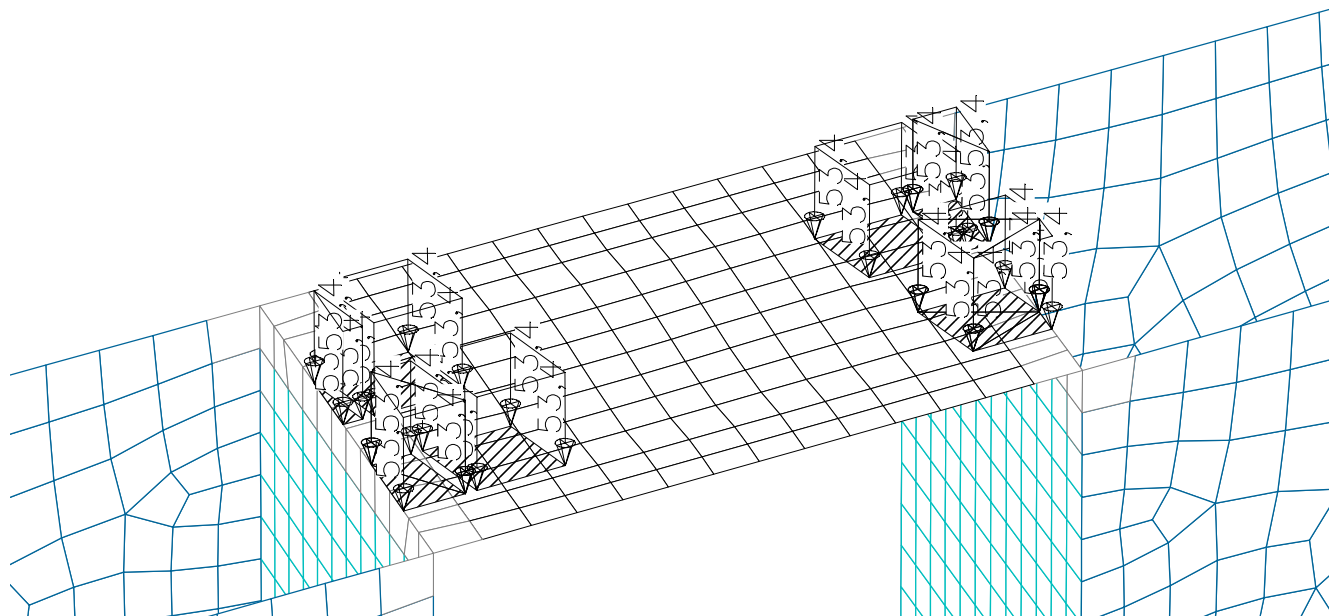
Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	4,497	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	5,557	1,620	0,000				
2	5,557	2,680	0,000				
3	4,497	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	5,557	3,620	0,000				
4	5,557	4,680	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 53
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 90: ELM re (7)

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	5,697	3,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	6,757	3,620	0,000				
6	6,757	4,680	0,000				
7	5,697	1,620	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	6,757	1,620	0,000				
8	6,757	2,680	0,000				



91 : ELM li

### Lastdaten Lastfall 91: ELM li

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,114	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	0,946	2,870	0,000				
2	0,946	3,930	0,000				
3	5,886	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	6,946	0,870	0,000				
4	6,946	1,930	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 54
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06	
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>	
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015	
					<b>Verfasser:</b> Schubert	

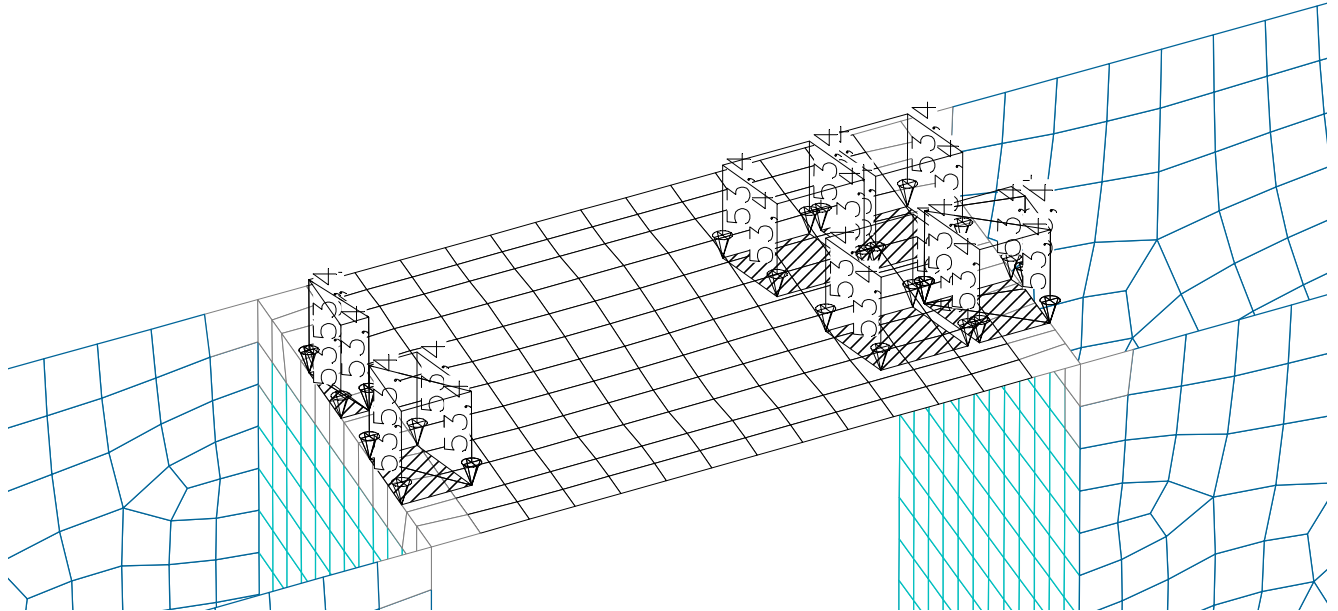
## Lastdaten Lastfall 91: ELM II

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
5	5,886	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	6,946	2,870	0,000				
6	6,946	3,930	0,000				

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	-0,254	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	-0,254	3,930	0,000				
8	-0,517	2,870	0,000				
9	-0,517	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
10	-0,254	3,930	0,000				
10	-0,784	3,930	0,000				
11	-0,014	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
12	0,946	0,870	0,000				
12	-0,115	1,272	0,000				
13	-0,114	1,930	0,000	0,00	0,00	53,40	
14	-0,115	1,272	0,000				
14	0,946	1,930	0,000				
15	-0,115	1,272	0,000	0,00	0,00	53,40	
16	0,946	0,870	0,000				
16	0,946	1,930	0,000				
17	7,559	1,930	-0,000	0,00	0,00	53,40	
18	7,086	1,930	0,000				
18	7,086	0,870	0,000				
19	7,086	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
20	7,826	0,870	-0,000				
20	7,559	1,930	-0,000				
21	7,086	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
22	7,323	2,870	-0,000				
22	7,084	3,819	-0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 55
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		



92 : ELM li (2)

### Lastdaten Lastfall 92: ELM li (2)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	-0,214	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	0,846	2,870	0,000				
2	0,846	3,930	0,000				
3	0,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	2,046	2,870	0,000				
4	2,046	3,930	0,000				
5	0,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	2,046	0,870	0,000				
6	2,046	1,930	0,000				

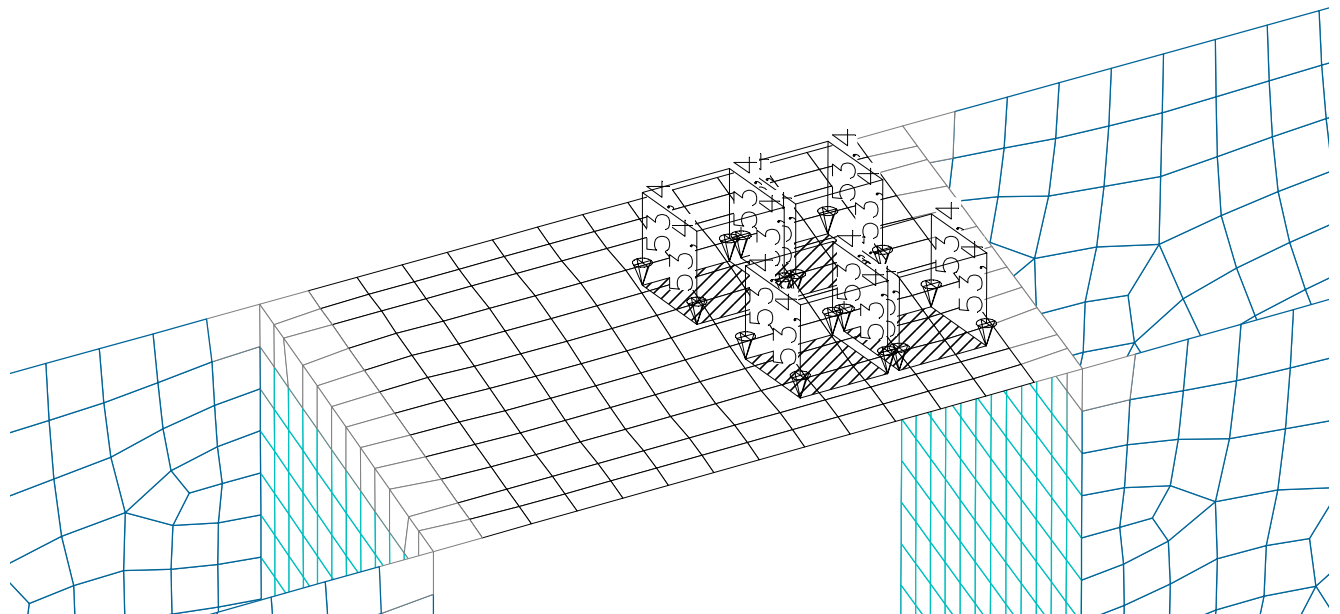
Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
7	-0,214	1,930	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	-0,215	1,670	0,000				
8	0,846	1,930	0,000				
9	-0,215	1,670	0,000	0,00	0,00	53,40	
10	-0,014	0,870	0,000				
10	0,846	1,930	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 56
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 92: ELM li (2)

Gleichlast-Dreieck (GD1, GD2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
11	-0,014	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
12	0,846	0,870	0,000				
12	0,846	1,930	0,000				
13	7,056	3,932	0,000	0,00	0,00	53,40	
14	6,986	3,930	0,000				
14	6,986	2,870	0,000				
15	6,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
16	7,323	2,870	-0,000				
16	7,056	3,932	0,000				
17	7,560	1,929	0,000	0,00	0,00	53,40	
18	6,986	1,930	0,000				
18	6,986	0,870	0,000				
19	6,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
20	7,826	0,870	0,000				
20	7,560	1,929	0,000				



93 : ELM li (3)

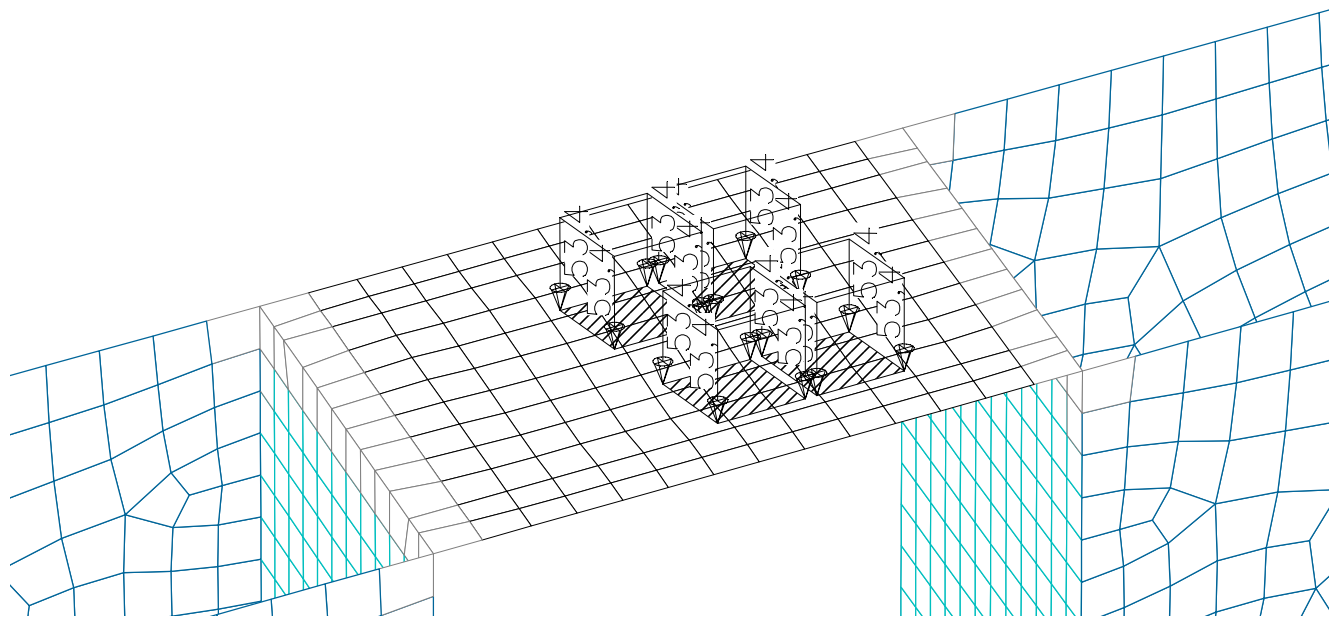
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 57
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 93: ELM li (3)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	0,786	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	1,846	0,870	0,000				
2	1,846	1,930	0,000				
3	0,786	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	1,846	2,870	0,000				
4	1,846	3,930	0,000				
5	1,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	3,046	2,870	0,000				
6	3,046	3,930	0,000				
7	1,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	3,046	0,870	0,000				
8	3,046	1,930	0,000				



94 : ELM li (4)

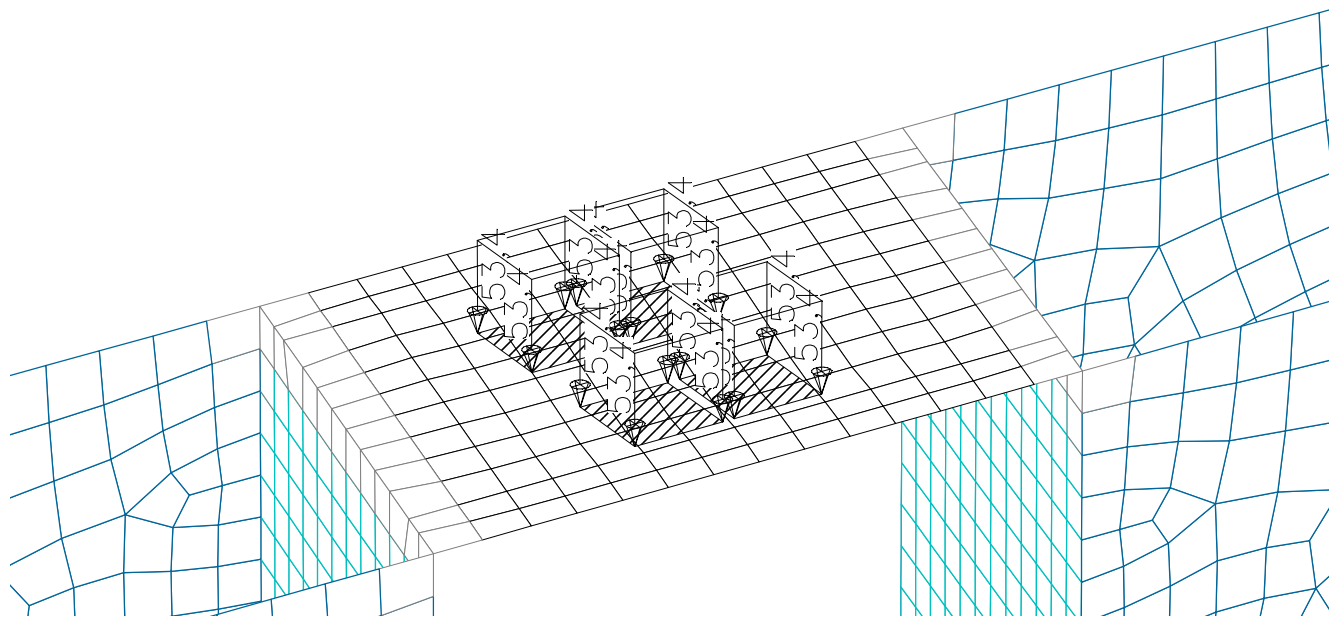
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 58
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 94: ELM li (4)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	1,786	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	2,846	0,870	0,000				
2	2,846	1,930	0,000				
3	1,786	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	2,846	2,870	0,000				
4	2,846	3,930	0,000				
5	2,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	4,046	2,870	0,000				
6	4,046	3,930	0,000				
7	2,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	4,046	0,870	0,000				
8	4,046	1,930	0,000				



95 : ELM li (5)

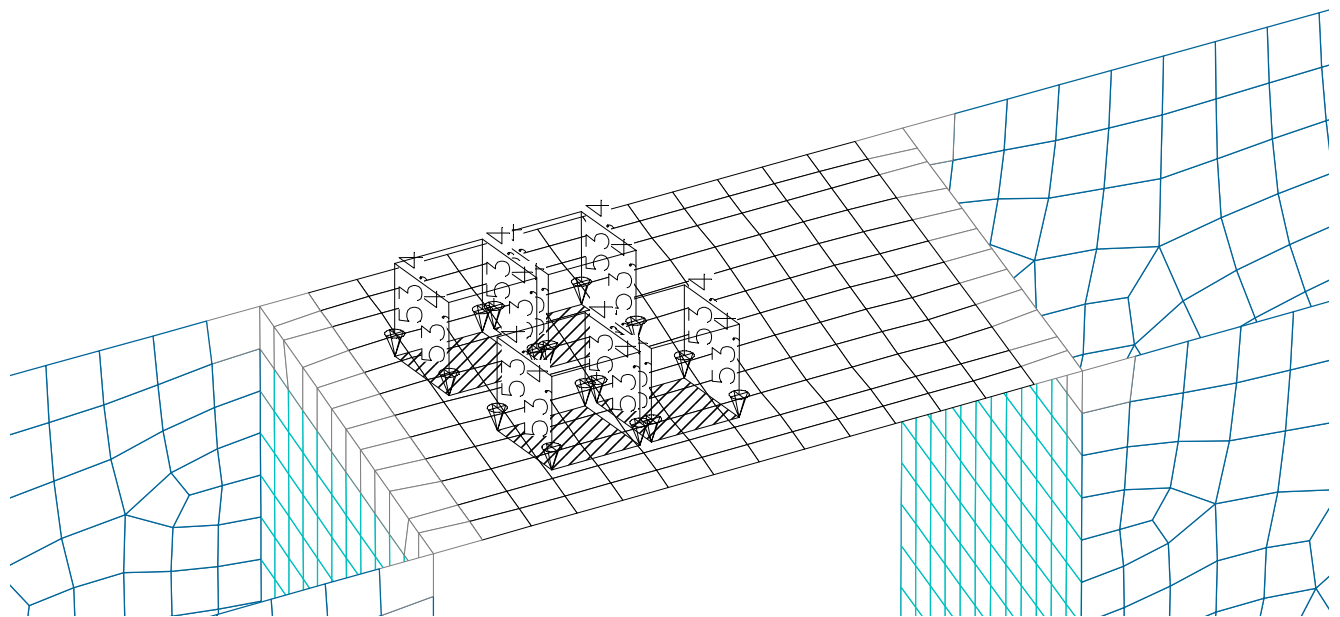
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 59
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 95: ELM li (5)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	2,786	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	3,846	0,870	0,000				
2	3,846	1,930	0,000				
3	2,786	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	3,846	2,870	0,000				
4	3,846	3,930	0,000				
5	3,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	5,046	2,870	0,000				
6	5,046	3,930	0,000				
7	3,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	5,046	0,870	0,000				
8	5,046	1,930	0,000				



96 : ELM li (6)

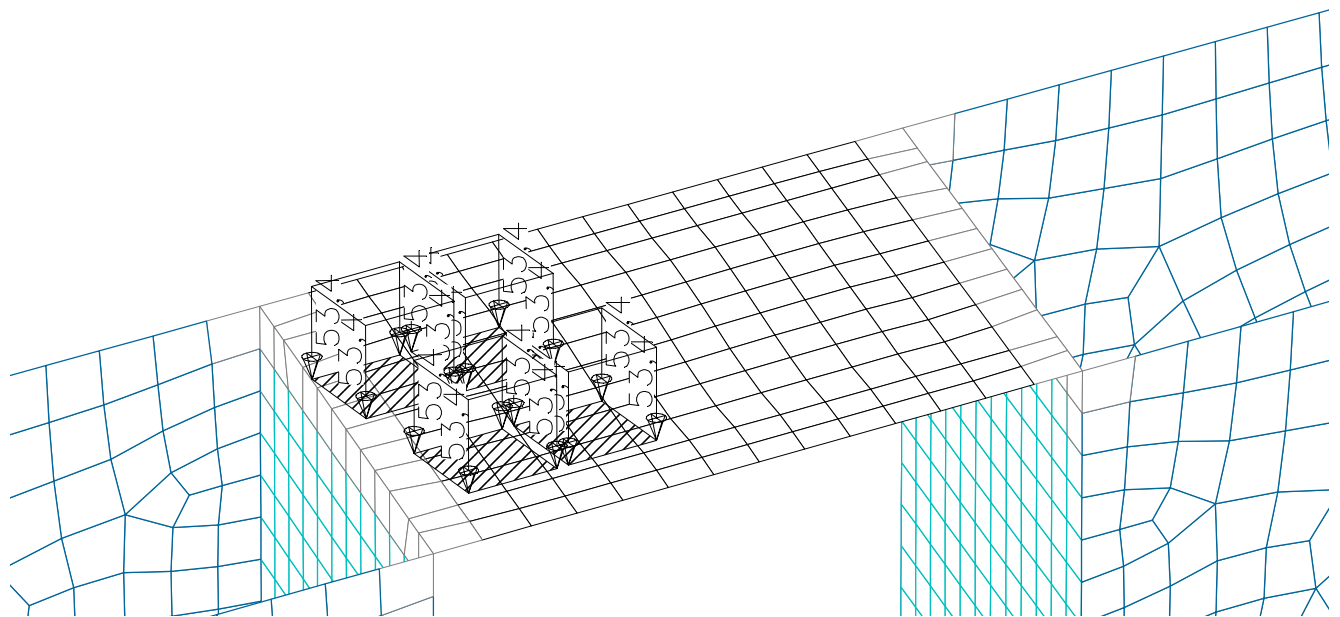
<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 60
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:			<b>Datum:</b> 10/2015		
					<b>Verfasser:</b> Schubert		

### Lastdaten Lastfall 96: ELM li (6)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	3,786	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	4,846	0,870	0,000				
2	4,846	1,930	0,000				
3	3,786	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	4,846	2,870	0,000				
4	4,846	3,930	0,000				
5	4,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	6,046	2,870	0,000				
6	6,046	3,930	0,000				
7	4,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	6,046	0,870	0,000				
8	6,046	1,930	0,000				



97 : ELM li (7)

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 61
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha					<b>Projekt:</b> 1511.110.06				
<b>Straßenbauverw.:</b>					<b>ASB-Nr.:</b>				
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:				<b>Datum:</b> 10/2015			
						<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastdaten Lastfall 97: ELM li (7)

LZV = Last-Zeit-Verlauf

Gleichlast Rechteck (GR1, GR2) in globaler Richtung							
LfdNr	x [m]	y [m]	z [m]	qx[kN/m²]	qy[kN/m²]	qz[kN/m²]	LZV
1	4,786	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
2	5,846	0,870	0,000				
2	5,846	1,930	0,000				
3	4,786	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
4	5,846	2,870	0,000				
4	5,846	3,930	0,000				
5	5,986	2,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
6	7,046	2,870	0,000				
6	7,046	3,930	0,000				
7	5,986	0,870	0,000	0,00	0,00	53,40	
8	7,046	0,870	0,000				
8	7,046	1,930	0,000				

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 62
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Summe der aufgebrachten Lasten und Auflagerreaktionen

LF.	Bezeichnung	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
1	g1 Betonquerschnitt	-0,000	0,000	9643,847
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	9643,847
2	g2 Fahrbahn Aufbau	-0,000	-0,000	78,737
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	78,737
3	g3 Kappen	-0,000	-0,000	98,786
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	98,786
4	e Erddruck/Verdichtungsdruck	-0,000	0,000	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,003	-0,001	0,000
5	e Differenzendruck	0,000	0,000	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,001	-0,000	0,000
6	e Erdauflast	0,000	0,000	10153,771
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	10153,771
7	K+S Lastfall	-0,000	0,000	9722,584
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	9722,584
8	K+S	-0,000	0,000	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	-0,000
9	Anf.+Br.	-0,000	-0,000	345,781
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	345,781
10	Anf.+Br.	0,000	0,000	345,781
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	345,781
11	w m. V. re	-0,000	-25,480	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-25,480	-0,000
12	w m. V. li	0,000	25,480	-0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	25,480	0,000
13	dtN, exp (+29K)	0,000	-0,000	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	0,000
14	dtN, con (-26K)	0,000	0,000	-0,000

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 63
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Summe der aufgebrachten Lasten und Auflagerreaktionen

LF.	Bezeichnung	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	-0,000
15	dtM, heat (+12K)	0,000	0,000	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	-0,000
16	dtM, cool (-8K)	-0,000	0,000	-0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	0,000
60	UDL Grundlast	-0,000	-0,000	135,240
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	135,240
61	UDL Überlast re	-0,000	-0,000	211,680
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	211,680
62	UDL Überlast li	-0,000	0,000	211,680
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	211,680
63	e inf. UDL	259,708	-0,000	-0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	259,702	-0,005	0,000
64	e inf. UDL	-259,707	-0,000	758,760
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-259,702	0,005	758,760
65	e inf. UDL Überlast re	300,549	291,456	-0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	300,549	291,456	0,000
66	e. inf. UDL Überlast li	300,549	-291,456	-0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	300,548	-291,457	0,000
67	e inf. UDL Überlast re	-300,549	291,456	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-300,548	291,457	0,000
68	e. inf. UDL Überlast li	-300,549	-291,456	0,000
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-300,549	-291,456	0,000
70	TS re (1)	0,000	0,000	490,994
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	490,994
71	TS re (2)	0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 64
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Summe der aufgebrachten Lasten und Auflagerreaktionen

LF.	Bezeichnung	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
72	TS re (3)	-0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
73	TS re (4)	0,000	0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
74	TS re (5)	0,000	0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	600,002
75	TS re (6)	0,000	0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	600,002
76	TS re (7)	-0,000	-0,000	547,637
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	547,637
77	TS li (1)	0,000	-0,000	490,993
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	490,993
78	TS li (2)	0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
79	TS li (3)	-0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
80	TS li (4)	-0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
81	TS li (5)	0,000	0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	600,002
82	TS li (6)	0,000	-0,000	600,002
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	600,002
83	TS li (7)	-0,000	-0,000	590,371
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	590,371
84	ELM re	-0,000	-0,000	301,751
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	301,751

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 65
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Summe der aufgebrauchten Lasten und Auflagerreaktionen

LF.	Bezeichnung	Fx [kN]	Fy [kN]	Fz [kN]
85	ELM re (2)	-0,000	-0,000	270,654
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	270,654
86	ELM re (3)	-0,000	-0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	240,001
87	ELM re (4)	-0,000	-0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	240,001
88	ELM re (5)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	0,000	240,001
89	ELM re (6)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	240,001
90	ELM re (7)	-0,000	-0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	0,000	240,001
91	ELM li	-0,000	-0,000	301,751
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	301,751
92	ELM li (2)	-0,000	-0,000	287,249
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	-0,000	287,249
93	ELM li (3)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	0,000	-0,000	240,001
94	ELM li (4)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	240,001
95	ELM li (5)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	240,001
96	ELM li (6)	0,000	0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	240,001
97	ELM li (7)	-0,000	-0,000	240,001
	Auflagerreaktionen	0,000	0,000	0,000
	Bettungskräfte	-0,000	-0,000	240,001

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 66
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Liste der Kombinationen

Nr.	Bezeichnung
1	TM+0,35TN
2	0,75TM+TN
3	UDL
4	TS
5	ELM
6	Eigenlasten
7	Verkehrslasten
8	ständige Einwirkungen
9	e infolge Verkehr

### Lastfallkombination 1, TM+0,35TN

1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
15	dtM, heat (+12K)	1,000
16	dtM, cool (-8K)	1,000
2. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
13	dtN, exp (+29K)	0,350
14	dtN, con (-26K)	0,350

### Lastfallkombination 2, 0,75TM+TN

1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
15	dtM, heat (+12K)	0,750
16	dtM, cool (-8K)	0,750
2. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
13	dtN, exp (+29K)	1,000
14	dtN, con (-26K)	1,000

### Lastfallkombination 3, UDL

1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
60	UDL Grundlast	1,000
2. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
61	UDL Überlast re	1,000
62	UDL Überlast li	1,000

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 67
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastfallkombination 4, TS

1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
70	TS re (1)	1,000
71	TS re (2)	1,000
72	TS re (3)	1,000
73	TS re (4)	1,000
74	TS re (5)	1,000
<hr/>		
75	TS re (6)	1,000
76	TS re (7)	1,000
77	TS li (1)	1,000
78	TS li (2)	1,000
79	TS li (3)	1,000
<hr/>		
80	TS li (4)	1,000
81	TS li (5)	1,000
82	TS li (6)	1,000
83	TS li (7)	1,000
<hr/>		
2. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
63	e inf. UDL	1,000
64	e inf. UDL	1,000
<hr/>		
3. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
65	e inf. UDL Überlast re	1,000
66	e. inf. UDL Überlast li	1,000
67	e inf. UDL Überlast re	1,000
68	e. inf. UDL Überlast li	1,000

### Lastfallkombination 5, ELM

1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
84	ELM re	1,000
85	ELM re (2)	1,000
86	ELM re (3)	1,000
87	ELM re (4)	1,000
88	ELM re (5)	1,000
<hr/>		
89	ELM re (6)	1,000
90	ELM re (7)	1,000
91	ELM li	1,000
92	ELM li (2)	1,000
93	ELM li (3)	1,000
<hr/>		
94	ELM li (4)	1,000
95	ELM li (5)	1,000
96	ELM li (6)	1,000
97	ELM li (7)	1,000

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 68
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>

<b>Baumaßnahme:</b> Brückenbauwerk "Knapendorf" i. R. d. Umverlegung Laucha				<b>Projekt:</b> 1511.110.06			
<b>Straßenbauverw.:</b>				<b>ASB-Nr.:</b>			
<b>Aufsteller</b>		ARGE Lauchaumverlegung Wallstraße 8, 09599 Freiberg; Tel.:		<b>Datum:</b> 10/2015			
				<b>Verfasser:</b> Schubert			

### Lastfallkombination 6, Eigenlasten

Ständige Einwirkung		Faktor
1	g1 Betonquerschnitt	1,000
2	g2 Fahrbahn Aufbau	1,000
3	g3 Kappen	1,000

### Lastfallkombination 7, Verkehrslasten

Veränderliche inklusive Einwirkung		Faktor
K3	UDL	1,000
1. veränderliche exklusive Einwirkung		Faktor
K4	TS	1,000

### Lastfallkombination 8, ständige Einwirkungen

Ständige Einwirkung		Faktor
1	g1 Betonquerschnitt	1,000
2	g2 Fahrbahn Aufbau	1,000
3	g3 Kappen	1,000
4	e Erddruck/Verdichtungsdruck	1,000
6	e Erdauflast	1,000
8	K+S	1,000

<b>Bauteil:</b>	Rahmenbauwerk	<b>Seite:</b> 3 - 69
<b>Kapitel/ Vorgang:</b>	3 Einwirkungen 3.5 EDV Eingabe Lastfälle/ Lastfallkombinationen	<b>Archiv Nr.:</b>